



LEGENDA:

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygradzenia U12a
- wygradzenia U12b

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji

- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chmielna 120
 00-801 Warszawa

Inwestycja: *Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*

Investor: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: **13**

SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**

Odcinek: **Małogoska - Bohomolca**

Obiekt: **ul. Mysłowicka**

Opracował zespół projektowy ZDM

Agnieszka Piotrowska
 Anna Wieczorkowska
 Julia Kacprzak
 Michał Lejk
 Krzysztof Przybyś
 Maciej Godleś

PREZYDENT MIASTOSTOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5-60-990
 ZATWIERDZAM projekt zmian organizacji ruchu do wprowadzenia w życie z dniem 15 MAR 2023

W całości - w części - bez zmian - ze zmianami w/wskazywanymi w projekcie kolorem **niebieskim** i projektem sygnalizacji nr. 101. Zawierające zmiany w organizacji ruchu i projekcie sygnalizacji nr. 101. Zawierające zmiany w organizacji ruchu i projekcie sygnalizacji nr. 101. Zawierające zmiany w organizacji ruchu i projekcie sygnalizacji nr. 101.

Przebieg drogi w planie i w przekroju, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania.

Przebieg drogi w planie i w przekroju, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania.

Przebieg drogi w planie i w przekroju, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania.

Przebieg drogi w planie i w przekroju, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania.

Przebieg drogi w planie i w przekroju, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania.

Przebieg drogi w planie i w przekroju, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania.

Przebieg drogi w planie i w przekroju, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania.

Przebieg drogi w planie i w przekroju, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania.