






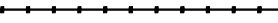











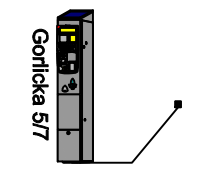



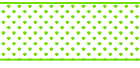


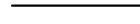
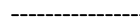



**LEGENDA:**

-  D-1 ist. oznakowanie pionowe istniejące
-  D-1 pj. oznakowanie pionowe projektowane
-  D-1 likw. oznakowanie pionowe likwidowane
-  D-1 do przren. oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspowe progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

lokalizacja istniejących parkomatów



-  granica pasa drogowego
-  Łączy rys. nr 000 granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy)	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
Obszar:	NR RYS.:	SKALA:
	<b>31A</b>	<b>1:500</b>
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -	
Odcinek:	Walecznych - Nobla 49	
Obiekt:	<b>ul. Nobla</b>	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gołoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	