



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- stojaki prefabrykowane istniejące
- stojaki prefabrykowane projektowane
- asyلة prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu nazędnych Strazy Piastego Parkowania Nieostrzeżonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy)	
Investor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	SKALA: 1:500
NR RPS:	31B	
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:	Walecznych - Zwycięzców	
Objekt:	ul. Nobla	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pański	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gódc	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski	
Projektował:	inż. Paweł Tłacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutk	