



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe do przesłania
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wsporne progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

Kompleksowa opracowanie zmian w organizacji ruchu mieszkańców dla wprowadzenia funkcjonowania Świeży Parkingu Parkowanie Naszemu. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Północna m.st. Warszawy (dot. Saskałej Łąki)	
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
Investor:	SKALA: 1:500
NR R.S.:	51
Dzielnica Praga-Północna m.st. Warszawy	
Propozycja zmian w organizacji ruchu	
- ETAP II -	
Nazwa opracowania:	Obrońców 1 - Nobla
Objekt:	ul. Obrońców
Projektant:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektant:	mgr inż. Paweł Budzi
Projektant:	mgr inż. Agnieszka Gódek
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektant:	inż. Paweł Tarsz
Projektant:	mgr inż. Paweł Kwaszniek