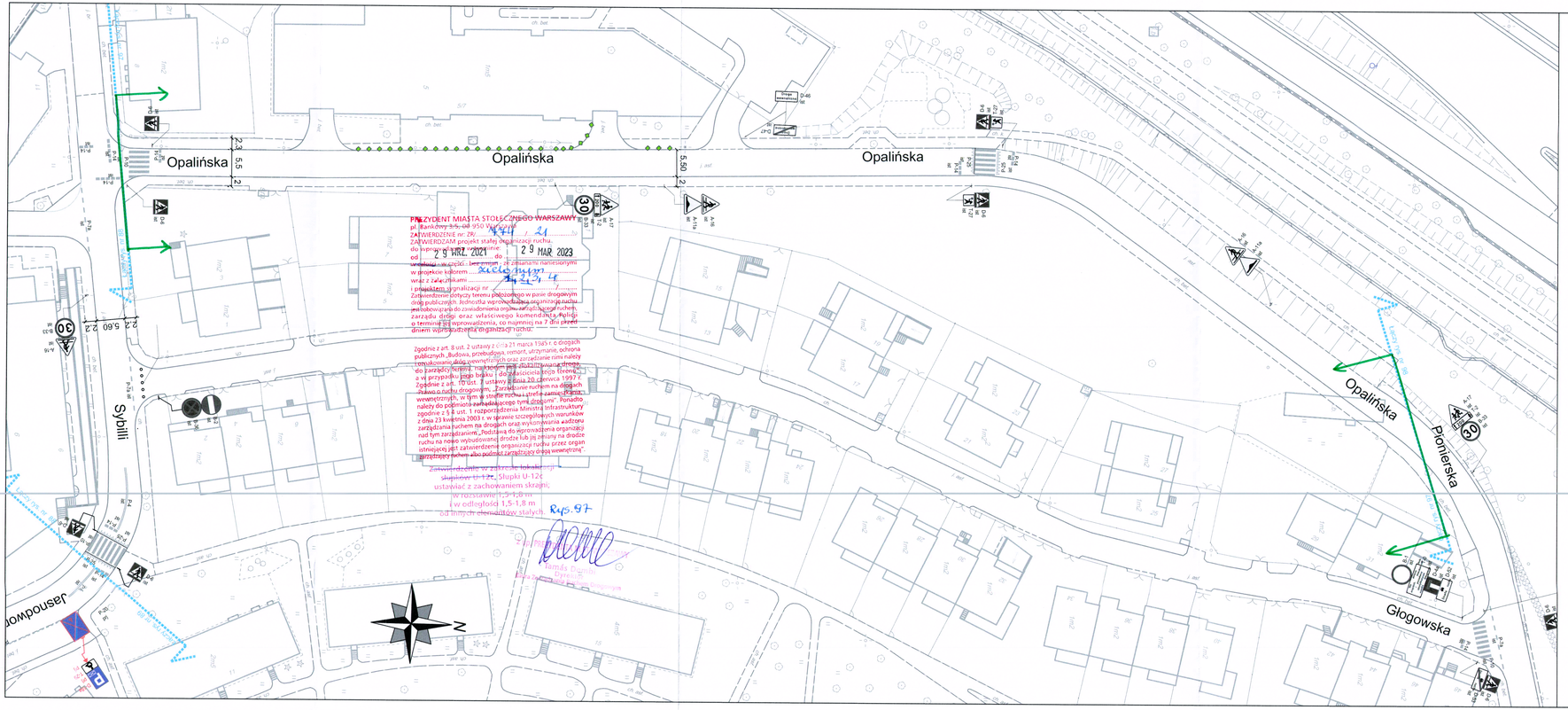

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr 2[illegible]
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu,
do wprowadzenia tymczasowo
od 29 KWI. 2021 do 29 MAR. 2023
w wersji/ w części ... bez uwag / ze zmianami naniesionymi
w projekcie kolorem ... zielonym ...
wraz z załącznikami ...
i projektem sygnalizacji nr ...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu właściwego w sprawach
zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia tej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona oraz oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządu tych dróg. Natomiast przez zarządzanie drogą, do zarządu której jest włączony pas ruchu, rozumie się także w przypadku jego braku i do zajścia ciężkiego [illegible] Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, "Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, "Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".

Zakaz dotyczy wjazdu do lokalizacji
Słupków U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni:
- na zaznaczonych 1,5-1,8 m
- w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych.

R45.97

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
NR RYS.:	97
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**
Odcinek:	Sybilli - Pionierska
Obiekt:	ul. Opalińska
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska
	Anna Wieczorkowska
	Julia Kacprzak
	Michał Lejk
	Krzysztof Przybysz
	Maciej Godleś