



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- złta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyje prefabrykowane istniejące
- azyje prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwałniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

granica pasa drogowego  
 granica opracowania (łączy rysunek)  
 miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych  
 projektowana zieleni  
 istniejąca droga jednokierunkowa  
 projektowana droga jednokierunkowa  
 istniejący krawężnik obniżony  
 projektowany krawężnik wysoki

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu mieszkańców ulicy Warszawa z realizacją zmian w organizacji ruchu mieszkańców Strefy Przemysłowej Praga-Południe m.st. Warszawy Czekaj 2 - na obszarze (rejon: Śródmieście, Kądy)	
Investor:	MASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RRS:	49A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -	
Objekt:	Zwycięzców - Stanów Zjednoczonych	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Goboś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzesutiek	