



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- wyspowe progi zwalniające projektowane
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zielen
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	projektowany krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Srezy Platnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy)	
Investor:	MASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	34B	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -	
Odcinek:	Walecznych - Holenderska	
Obiekt:	ul. Pestleńska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gotoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	