



- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
  - granica opracowania (zączy rysunek)
  - miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc stojących
  - projektowana zieleń
  - istniejąca droga jednokierunkowa
  - projektowana droga jednokierunkowa
  - oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - wygrozdzenia U-12a istniejące
  - wygrozdzenia U-12b istniejące
  - słupki U-12c istniejące
  - słupki U-12c projektowane
  - zółta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
  - donice istniejące
  - stojaki rowerowe istniejące
  - azyły prefabrykowane istniejące
  - azyły prefabrykowane projektowane
  - wyspowe progi zwalniające istniejące
  - projektowane separatory U-25

lokalizacja istniejących parkomatów

Investor:	NR EYS:	SKALA:
MASTO STROLECZNE WARSZAWA	72B	1:500
Investycja:	Oznaczenie:	
Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu i organizacji parkowania i funkcjonowania Starego Parkingu Parkowania Nieszczęśliwego Część 1 - na osiedle zabudowy bloków m.st. Warszawa	Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy	
Investor:	Oznaczenie:	
MASTO STROLECZNE WARSZAWA	Propozycja zmian w organizacji ruchu - Etap II -	
Oznaczenie:	Oznaczenie:	
Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy	Poddchorążych 71 - A. Suligowskiego	
Oznaczenie:	Oznaczenie:	
ul. Podchorążych	ul. Podchorążych	
Projektant:	Projektant:	
mgr inż. Tomasz Pracki	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektant:	Projektant:	
mgr inż. Agnieszka Górska	mgr inż. Agnieszka Górska	
Projektant:	Projektant:	
mgr inż. Tomasz Kosiniński	mgr inż. Tomasz Kosiniński	
Projektant:	Projektant:	
mgr inż. Paweł Tarcza	mgr inż. Paweł Tarcza	
Projektant:	Projektant:	
mgr inż. Paweł Raszczulek	mgr inż. Paweł Raszczulek	