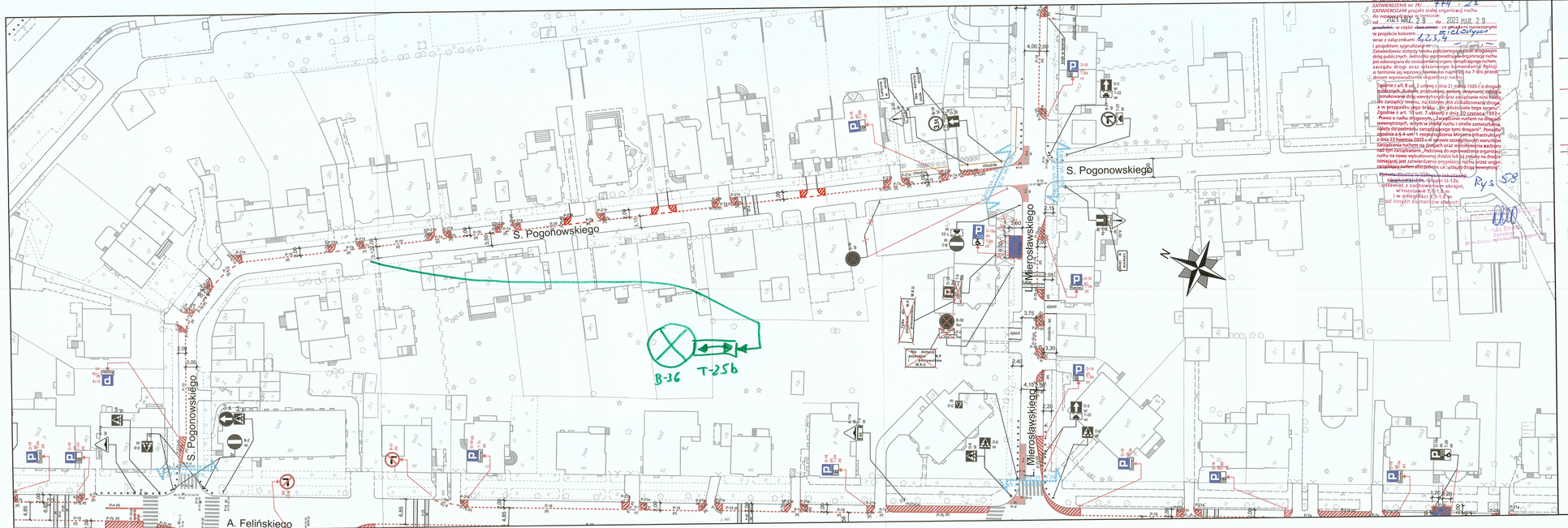

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ul. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZN/ 114 / 23
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia
od 2023 MAR 29 do 2023 MAR 29
projektem w części dotyczącej [illegible] zgodnie z kolorami
w kolorze kolorem 1,2,3,4
i projektem sygnalizacji nr [illegible]
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego przy drogach publicznych. Jednostka sprawowadząca organizację ruchu ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe na skutek złego stanu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, budowle, przebudowę, remont, utrzymanie obiektu budowlanego drogi wewnętrznych oraz zakładanie zieni na obszarze zarządu terenu, na którym jest zlokalizowana droga, z wyprzedzeniem jego braku – do jednokrotnego terminu terenu. Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zmianami), wpływ w zakresie ruchu na terenie zamkniętym należy do podmiotu zarządzającego tym obiektem. Zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem oraz opinia o stanie drogi wewnętrznej.
Prawidłowe ustawienie lokalizacji oznakowania pionowego, słupki U-12p, ustawiać z zachowaniem skrajni:
wzrostowe 1,5 - 1,8 m
i w odległości 0,5 - 1,0 m
od innych elementów otoczenia.
Rys 58

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
NR RYS.:	58
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**
Odcinek:	Felińskiego - Pogonowskiego 1
Obiekt:	ul. S. Pogonowskiego
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś