



- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie pionowe likwidowane
  - oznakowanie pionowe do przestawienia
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - stacje roweru publicznego
  - elementy prefabrykowane istn.
  - elementy prefabrykowane proj.
  - stojaki rowerowe
  - wyspowe progi zwalniające
  - donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrozdenia U12a
- wygrozdenia U12b

<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</b> ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Investycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
Skala:	4 1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy
Oddział:	Gwiaździsta - Bohemolca
Objekt:	<b>ul. K. Promyka</b>
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybyś Maciej Godles

**PRZYBÓRZ MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**  
ZAMIERZENIE nr 27  
Z dn. 29 MAR 2023  
dot. wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchu na ul. K. Promyka w Warszawie

**Zmiany w organizacji ruchu:**  
Zgodnie z art. 8 ust. 2 pkt 1) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z późn. zmianami) i rozporządzeniem z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu wydawania i zmiany na drodze oznakowań i sygnałów drogowych (Dz.U. z późn. zmianami) Zarząd Miejski w Warszawie, działając w imieniu Miasta Stołecznego Warszawy, postanawia wprowadzić następującą stałą organizację ruchu na ul. K. Promyka w Warszawie:

**1. Projekt zmian organizacji ruchu:**  
Zwiększenie dozwolonej szerokości pasa drogowego do 12,00 m (z 10,00 m) na odcinku od ul. J. Święcickiego do ul. A. Dygaslińskiego, co pozwoli na wydzielenie dodatkowej drogi rowerowej i strefy płatnego parkowania.

**2. Stwierdzenie istoty zmian:**  
Zmiana szerokości pasa drogowego z 10,00 m na 12,00 m na odcinku od ul. J. Święcickiego do ul. A. Dygaslińskiego.

**3. Wprowadzenie znaków i sygnałów drogowych:**  
Wprowadzenie znaków i sygnałów drogowych na odcinku od ul. J. Święcickiego do ul. A. Dygaslińskiego, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały nr 142/23/2023 Sejmiku Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 29 marca 2023 r.

**4. Wprowadzenie wyznaczników drogowych:**  
Wprowadzenie wyznaczników drogowych na odcinku od ul. J. Święcickiego do ul. A. Dygaslińskiego, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały nr 142/23/2023 Sejmiku Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 29 marca 2023 r.

**5. Wprowadzenie oznakowania pionowego:**  
Wprowadzenie oznakowania pionowego na odcinku od ul. J. Święcickiego do ul. A. Dygaslińskiego, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały nr 142/23/2023 Sejmiku Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 29 marca 2023 r.

**6. Wprowadzenie oznakowania poziomego:**  
Wprowadzenie oznakowania poziomego na odcinku od ul. J. Święcickiego do ul. A. Dygaslińskiego, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały nr 142/23/2023 Sejmiku Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 29 marca 2023 r.

**7. Wprowadzenie innych zmian:**  
Wprowadzenie innych zmian w organizacji ruchu na odcinku od ul. J. Święcickiego do ul. A. Dygaslińskiego, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały nr 142/23/2023 Sejmiku Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 29 marca 2023 r.