



LEGENDA:

- ... - słupki U12c istniejące
- ... - słupki U12c projektowane
- - wygrozdzenia U12a
- - wygrozdzenia U12b

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji

- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

| | | |
|---------------------------------|---|--------|
| Investycja: | Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy | |
| Inwestor: | MIASTO STOLECZNE WARSZAWA | |
| | NR RYS.: | SKALA: |
| | 14 | 1:500 |
| Obszar: | Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy | |
| Nazwa opracowania: | Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy | |
| Odcinek: | Sułkowskiego - Dygasińskiego | |
| Obiekt: | ul. Cz. L. Rybińskiego | |
| Opracował zespół projektowy ZDM | Agnieszka Piotrowska | |
| | Anna Wiczorkowska | |
| | Julia Kacprzak | |
| | Michał Lejk | |
| | Krzysztof Przybysz | |
| | Maciej Godleś | |

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr. 774/24
ZATWIERDZAM projekt organizacji ruchu do wprowadzenia znaków i urządzeń w postaci - bez zmian - ze zmianami nawiązującymi do projektu kolorem zielonym

29 MAR 2023
Wzrost - w części - bez zmian - ze zmianami nawiązującymi do projektu kolorem zielonym

Na projekcie kolorem zielonym
Zawieszenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem Zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o zmianie jej wprowadzenia, od najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 25 marca 1985 r. o drogach publicznych, Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu. Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. wewnętrznym, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto, zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, "Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".

Zatwierdzam projekt organizacji ruchu
ustawiając z zachowaniem skrajni:
w rozstawie 1,5-1,8 m
w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych

Rys. 14
z up. REZERWAJAŁE M. ST. WARSZAWY
Wykonator: Agnieszka Piotrowska
Biuro Zarządcze Ruchem Drogowym