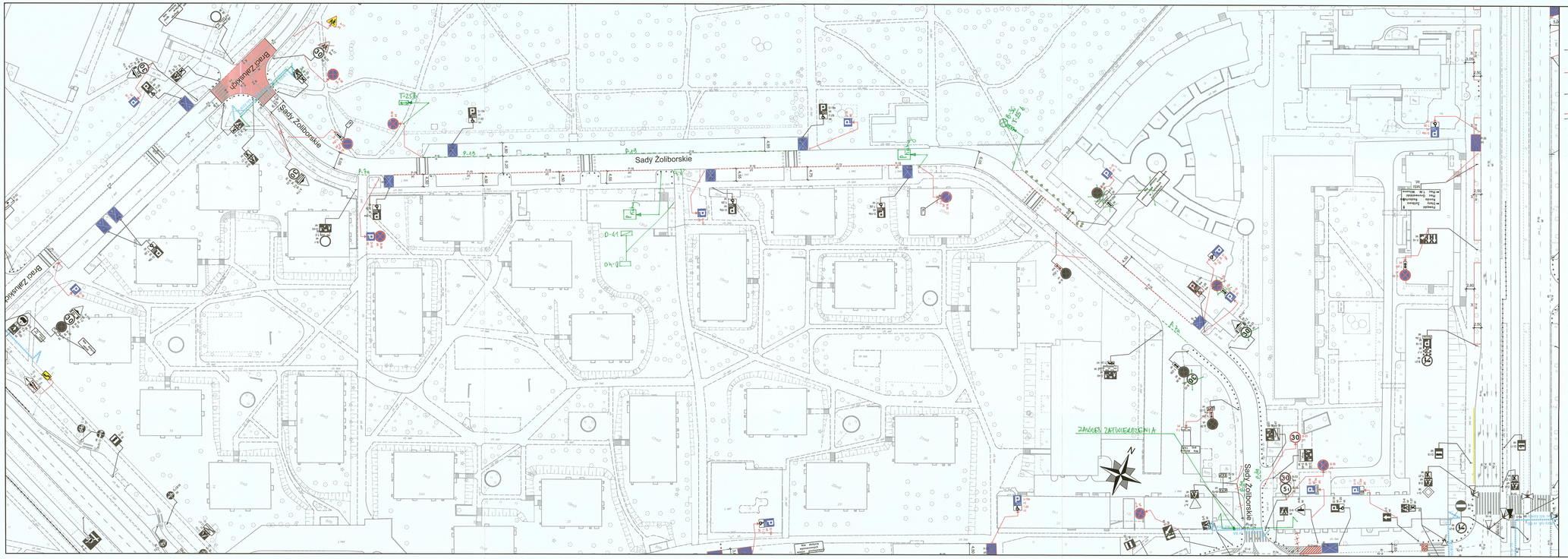

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZONE nr ...DR-7431/2021...
do wprowadzenia organizacji ruchu
od 29.09.2021 do 29.03.2023
w całości / w części / do odwołania / na okres
na projekcie kolorem ...zielonym...
z projektem sygnalizacji nr ...SYGNALIZACJA...
Zatwierdzenie dotyczy tylko zaplanowanego w pasie drogowym
oraz publicznych, jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do uzyskania zgody zarządzającego ruchem,
na drogach, na których ruch jest dopuszczony, przed wydaniem
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie ruchem na nich, na którym jest dopuszczony ruch pojazdów, należy do podmiotu zarządzającego tym ruchem". Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym: „Zarządzanie ruchem na drogach polega na ustalaniu tymczasowej organizacji ruchu oraz zasad ruchu do czasu odwołania przez zarządzającego ruch drogowy". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania audytu i inwentaryzacji dróg: „Zarządzający drogą wprowadza organizację ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej innej na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarząd ujący drogą wewnętrzną."

Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji:
- Słupki U-12c
- Inwestycje skrzyżowanie
- Sady Żoliborskie
- relacji 1,5-1,8 m
- elementów statycznych

29.09.2021

Z up. PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
	NR RYS.: 79 — SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**
Odcinek:	Braci Załuskich - Krasińskiego
Obiekt:	ul. Sady Żoliborskie
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska
	Anna Wieczorkowska
	Julia Kacprzak
	Michał Lejk
	Krzysztof Przybysz
	Maciej Godleś