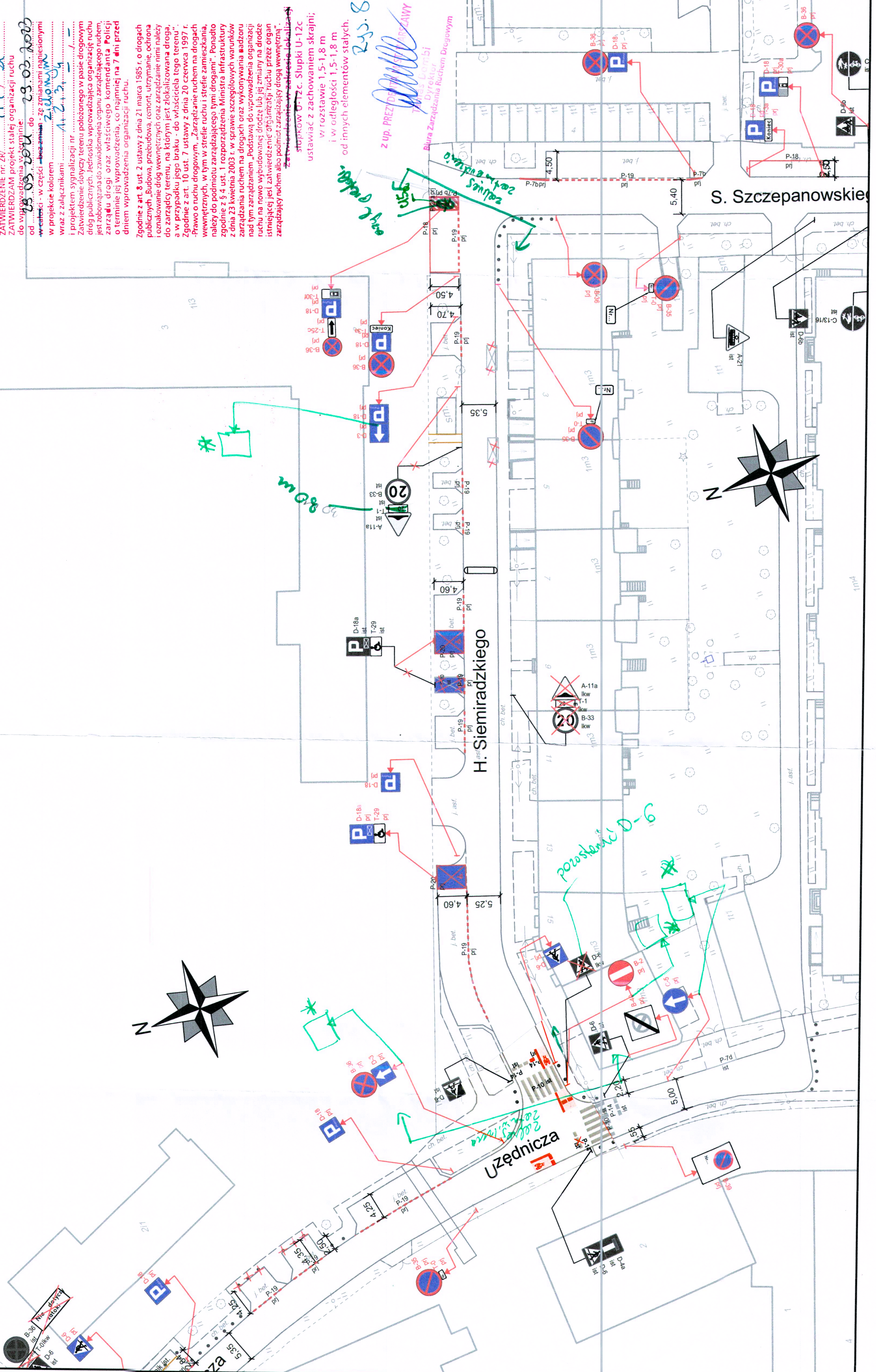


PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZP/...
 ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
 do wprowadzenia w życie od dnia 29.03.2024
 od 29.03.2024 do 29.03.2024
 w części - w części - ze zmianami napisanymi
 w projekcie kolorem...
 wraz z załącznikami...
 i projektem sygnalizacji nr...
 Zaprojektowanie drogi w istniejącej drodze...
 jest obowiązkiem dla zarządcy drogi...
 zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji...
 o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
 dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
 publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ocena
 i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy
 do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
 a w przypadku jego braku - do właściwości tego terenu...
 Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
 „Prawo o ruchu drogowym”, zarządzanie ruchem na drogach
 wewnętrznych, w tym w strefie ruchu, jest zadaniem
 należą do podmiotu zarządzającego ulicą „drogami” Ponadto
 z dnia 23.12.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
 zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru
 nad tym zarządzaniem, Pełniącym do wprowadzenia organizacji
 ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze
 istniejącej jest zatwierdzić i znieść stałą organizację przez organ
 zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną”.

stopkopy U12c. Słupki U-12c
 ustawiać z zachowaniem skrajni;
 w rozstawie 1,5-1,8 m
 i w odległości 1,5-1,8 m
 od innych elementów stałych.
 z up. PRZYZNANIE
 Dyrektor
 Biura Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

- - słupki U12c istniejące
- - słupki U12c projektowane
- - - - - wygradzenia U12a
- - - - - wygradzenia U12b

* NIE DOTYCZY
 [SUMBOL
 RANSBU]

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Investycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	85
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy
Odcinek:	Urzędnicza - Szczepanowskiego
Obiekt:	ul. H. Siemiradzkiego
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś