



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zielen
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

<p>Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy)</p>	<p>Investor: MASTO STOLECZNE WARSZAWA</p>
<p>NR RYS.: 57</p>	<p>SKALA: 1:500</p>
<p>Obszar: Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy</p>	<p>Propozycja zmian w organizacji ruchu</p>
<p>Nazwa opracowania: Zakopiańska - Paryska</p>	<p>- ETAP II - ul. Szczuczyńska</p>
<p>Objekt: ul. Szczuczyńska</p>	
<p>Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki</p>	
<p>Projektował: mgr inż. Paweł Buda</p>	
<p>Projektował: mgr inż. Agnieszka Gotoś</p>	
<p>Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiński</p>	
<p>Projektował: inż. Paweł Tkacz</p>	
<p>Projektował: mgr inż. Paweł Rzeszutek</p>	