

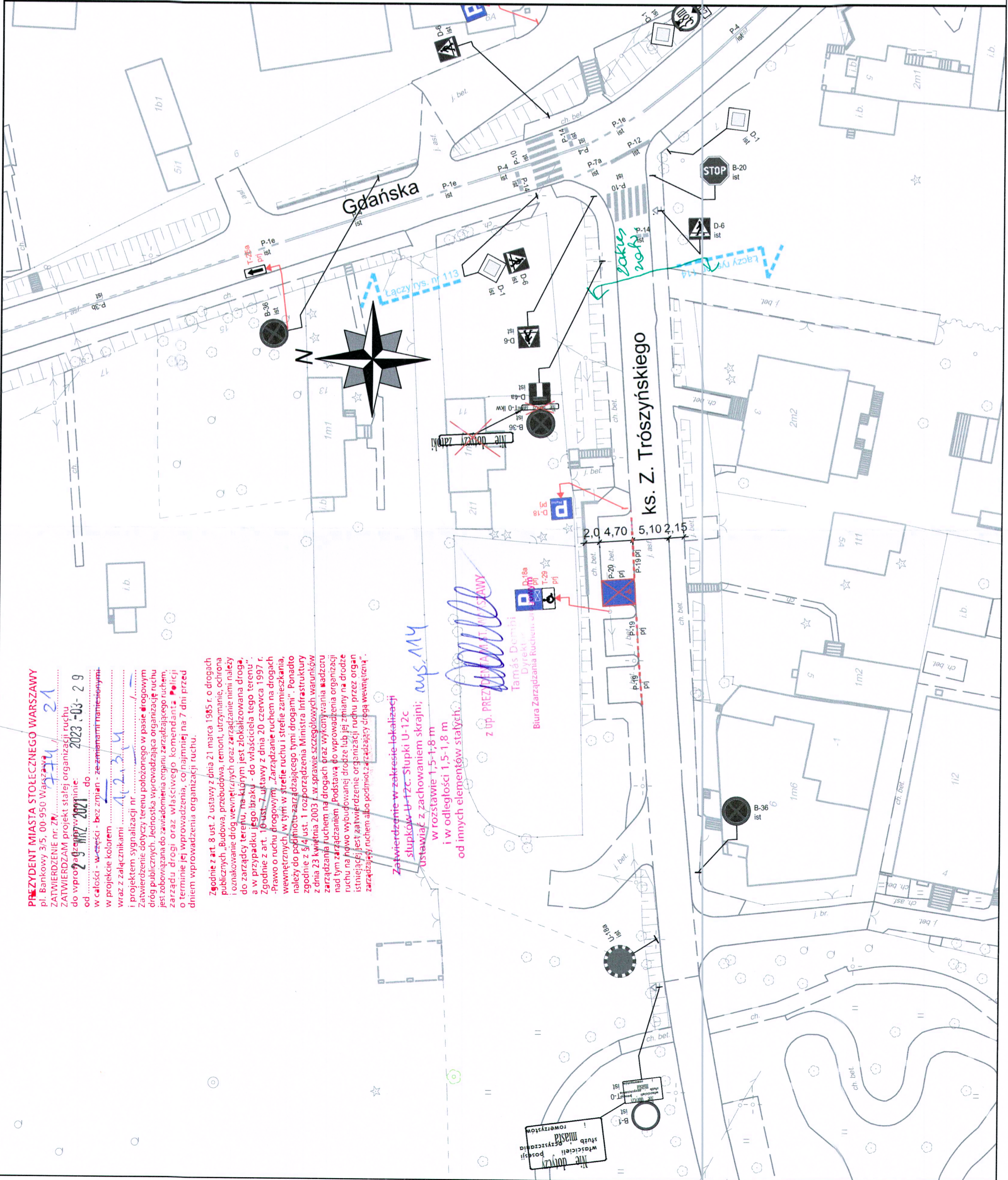
PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr. ZN/21
 ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
 do wprowadzenia w życie z dniem 2023-03-29
 w całości - w całości - bez zmian - ze zmianami miejscowymi
 w projekcie kolorem 1, 2, 3, 4
 wraz z załącznikami
 i projektem sygnalizacji nr.
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
 dróg publicznych. Jednostka prowadząca organizację ruchu
 jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
 zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji
 o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
 dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga”, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu”.
 Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym”. Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z §/4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie wykonawstwa zadań zarządczyni ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podstawa do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną”.

Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c: Słupki U-12c

Ustawiając z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych;

z upr. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
 Tamás Dornbóczy
 Dyj. Aktyw. i
 Biura Zarządzania Ruchem



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji

- stacje roweru publicznego
- wyznaczone miejsca parkingowe
- projektowane chodniki
- projektowane trawniki
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	114
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy
Odcinek:	Trószyńskiego 7 - Gdańska
Obiekt:	ul. ks. Z. Trószyńskiego
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wiczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś