



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygradzenia U12a
- wygradzenia U12b

<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</b> ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Investycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m. st. Warszawy
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
NR RYS.:	15A
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m. st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m. st. Warszawy
Odcinek:	Książczaka - Dziennikarska
Obiekt:	<b>ul. Tucholska</b>
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wiercorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś

**PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**  
Pi. Bankowy 3/5, 00-500 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr. ZR/.../14  
ZATWIERDZIAMI projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia w życie do 2023-03-29 w całości w projekcie kolorowym w projekcie czarno-białym w projekcie czarno-białym z zielonymi znakami  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych, którego wprowadzanie organizację ruchu jest zobowiązaniem przewidzianym w przepisach prawa, w tym w szczególności, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1362) zarządcą drogi publicznej jest organ powołany przez zarządcę drogi publicznej do wyznaczenia i nadzoru nad tym zarządcą, podlega do wprowadzenia organizacji ruchu na terenie wyznaczonym do zmiany na drodze publicznej (z wyjątkiem organizacji ruchu w miejscach zarządzanych przez zarządcę drogi publicznej).

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym", "zarządzanie ruchem na drogach publicznych w tym w szczególności i sterowanie ruchem" (zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega do wprowadzenia organizacji ruchu na terenie wyznaczonym do zmiany na drodze publicznej (z wyjątkiem organizacji ruchu w miejscach zarządzanych przez zarządcę drogi publicznej)).

Zgodnie z art. 12c ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym", "zarządzanie ruchem na drogach publicznych w tym w szczególności i sterowanie ruchem" (zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega do wprowadzenia organizacji ruchu na terenie wyznaczonym do zmiany na drodze publicznej (z wyjątkiem organizacji ruchu w miejscach zarządzanych przez zarządcę drogi publicznej)).

Zgodnie z art. 12c ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym", "zarządzanie ruchem na drogach publicznych w tym w szczególności i sterowanie ruchem" (zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega do wprowadzenia organizacji ruchu na terenie wyznaczonym do zmiany na drodze publicznej (z wyjątkiem organizacji ruchu w miejscach zarządzanych przez zarządcę drogi publicznej)).

Zgodnie z art. 12c ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym", "zarządzanie ruchem na drogach publicznych w tym w szczególności i sterowanie ruchem" (zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlega do wprowadzenia organizacji ruchu na terenie wyznaczonym do zmiany na drodze publicznej (z wyjątkiem organizacji ruchu w miejscach zarządzanych przez zarządcę drogi publicznej)).

**PRZEDSIĘWZIĘCIA W ZAKRESIE WYKONANIA**  
1. Wykonanie znaków pionowych i poziomych zgodnie z projektem.  
2. Wykonanie słupków U12c zgodnie z projektem.  
3. Wykonanie wygradzeń U12a i U12b zgodnie z projektem.  
4. Wykonanie stojaków rowerowych zgodnie z projektem.  
5. Wykonanie wyspowych progów zwalniających zgodnie z projektem.  
6. Wykonanie donic zgodnie z projektem.  
7. Wykonanie elementów prefabrykowanych zgodnie z projektem.  
8. Wykonanie stacji rowerowych publicznych zgodnie z projektem.