



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru publicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice

- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygradzenia U12a
- wygradzenia U12b

* NIE DOTYCZY
[SYMBOL
ROWERU]

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	67	SKALA:
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy	
Odcinek:	Potocka - Słowackiego	
Obiekt:	ul. Urzędnicza	
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś	

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia w terminie: 2022-03-29

od 2022-03-29 do 2022-03-29
w kolorze: ZIELONY
z znakami: 1, 2, 3, 4

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga”, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu”.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 kwietnia 2001 r. (Dz. Urz. M. z 2001 nr 47, poz. 4707) „Zarządzanie ruchem na drogach publicznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga”.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 kwietnia 2001 r. (Dz. Urz. M. z 2001 nr 47, poz. 4707) „Zarządzanie ruchem na drogach publicznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga”.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 kwietnia 2001 r. (Dz. Urz. M. z 2001 nr 47, poz. 4707) „Zarządzanie ruchem na drogach publicznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga”.

-Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c. Słupki U-12c ustawiacz z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych z up. PREZYDENTA MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
Tarnas Bombi