



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- skłupki U-12c istniejące
- skłupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stoki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- lokalizacja istniejących parkomatów

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu mieszkańców dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płynnego Parkowania i Naszyczenia, Część 2 - na obszarze dzielnicy Praga-Północna m.st. Warszawy (tęlotn Saska) (K&B)	
Investor:	MASTO STROEZONE WARSZAWA	
NR RVS:	50	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Północna m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:	Zwycięzców - Wandy 2	
Objekt:	ul. Wandy	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Paćki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gołoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kaspiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	