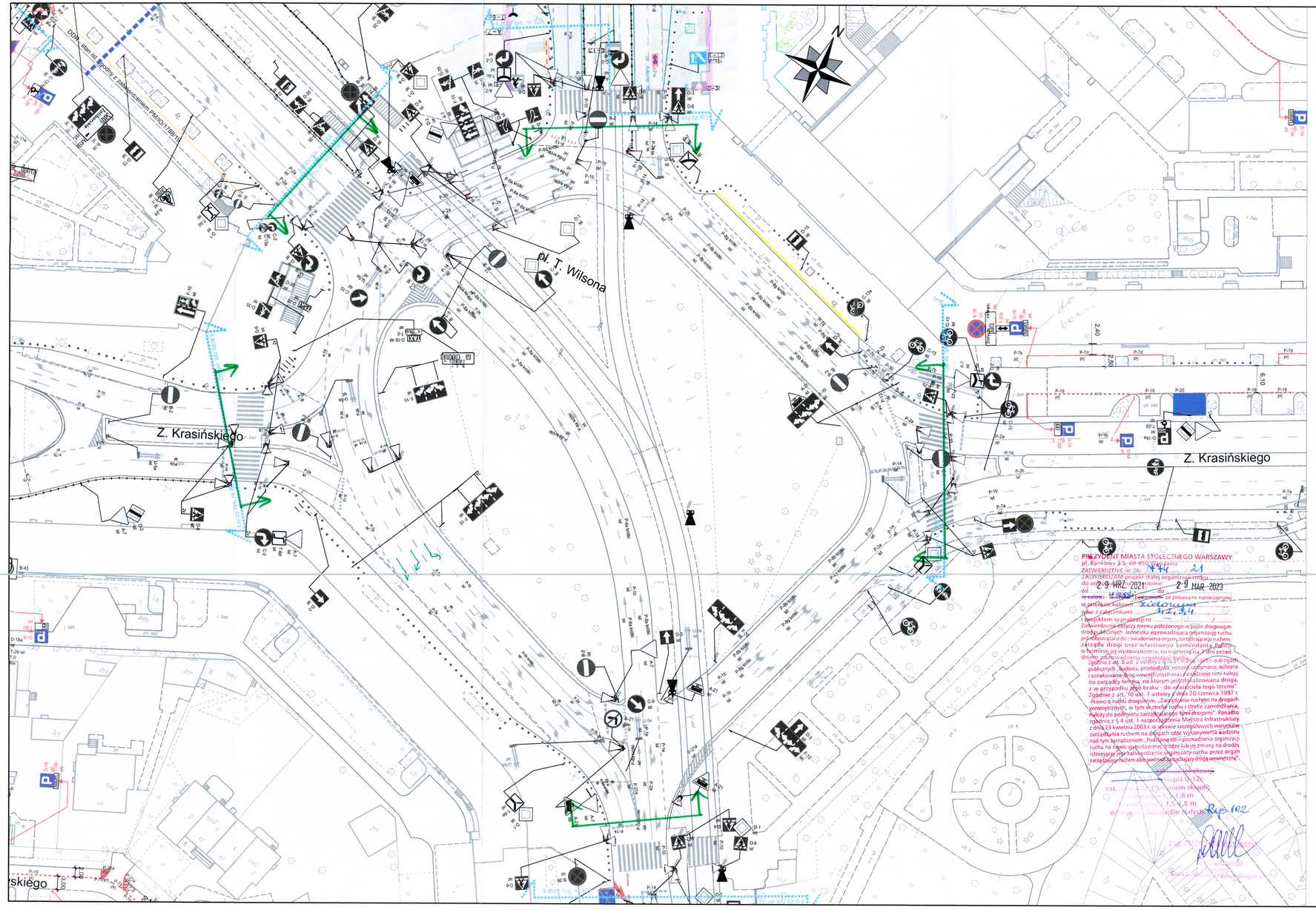

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- słupki U12c istniejące
- słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR/ 474 / 21
ZAWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
od 29 MAR 2021 do 29 MAR 2023
w wersji: w skróconej / z zmianami / bez zmian / ze zmianami naniesionymi
w projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4
i projektem wygradzania nr .....
Zatwierdzamy dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jedniesia wprowadzająca organizację ruchu jest obowiązująca do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia.
Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu". Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym skutecznie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami". Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawę do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo projektowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną".
Słupki U-12c
ustawić z zachowaniem skrajni:
rozstawie 1,5 i 1,8 m
w odległości 1,5 i 1,8 m
od krawędzi chodnika/stałych elementów Rys. 102

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
NR RYS.: 102	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**
Odcinek:	Krasińskiego - Mickiewicza
Obiekt:	**pl. T. W. Wilsona**
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś