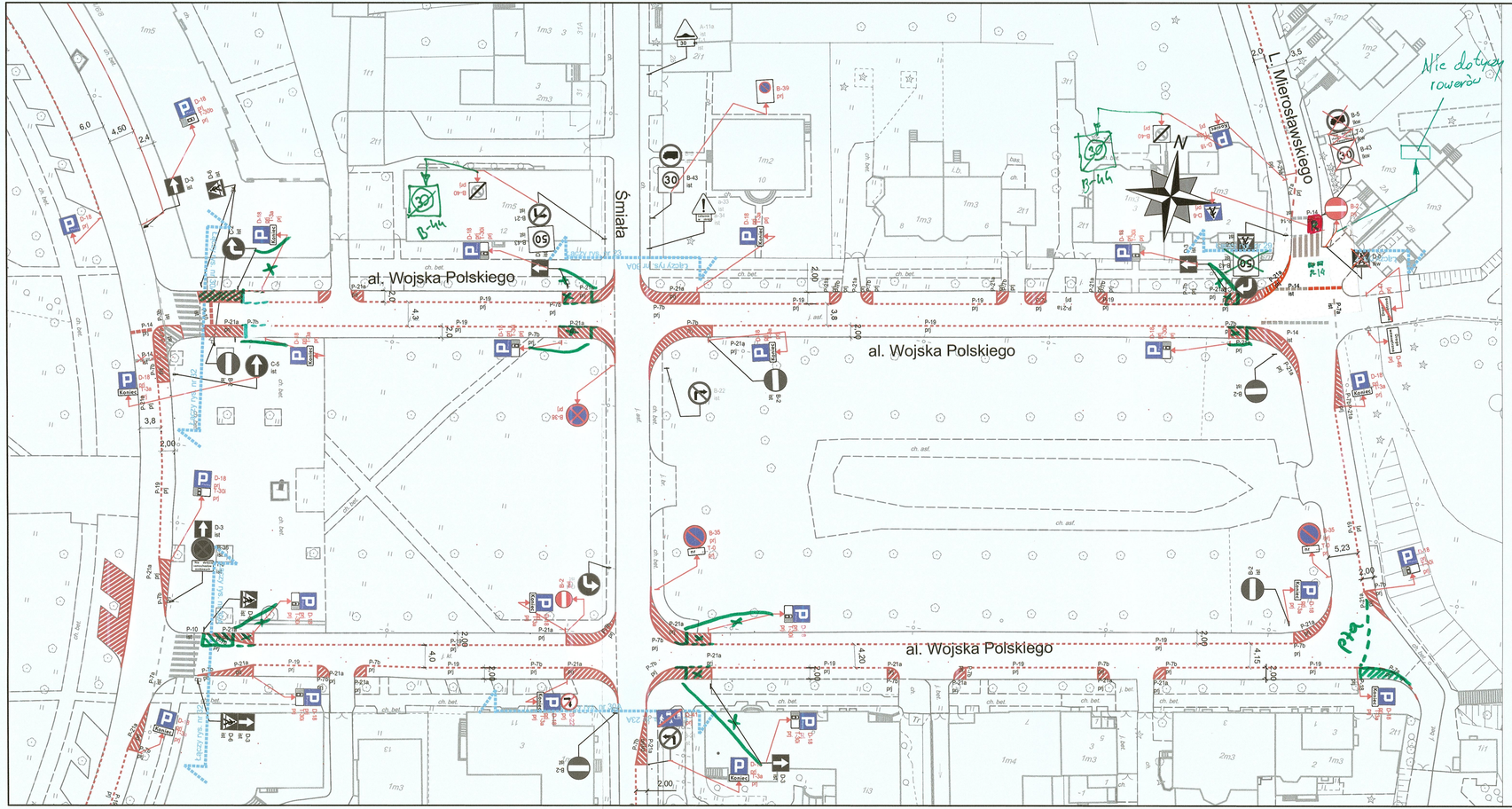

LEGENDA:

- D-1 ist - oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 proj - oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 likw - oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przen. - oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- stacje roweru pubicznego
- elementy prefabrykowane istn.
- elementy prefabrykowane proj.
- stojaki rowerowe
- wyspowe progi zwalniające
- donice
- * * * - słupki U12c istniejące
- * * * - słupki U12c projektowane
- wygrodzenia U12a
- wygrodzenia U12b

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZN- 174/2021
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021 MAJ 29 do 2023 MAR 29
wraz z załącznikami ~~graficznymi~~ tekstowymi naniesionymi
w projekcie kolorem zielonym
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach
publicznych: Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona
dróg publicznych oraz zarządzanie nimi należy
do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga,
a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu".
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
„Prawo o ruchu drogowym, „Zarządzanie ruchem na drogach
polega na planowaniu, ~~projektowaniu, wydawaniu zezwoleń~~ oraz
nadzorowaniu ruchu na drogach oraz wykonywaniu nadzoru
zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru
nad wprowadzeniem organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze
istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ
zarządzający ruchem na drodze, o którym mowa wewnętrzną".
~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji~~
~~słupków U-12c~~ Słupki U-12c
ustawiać z zachowaniem skrajni;
w rozstawie 1,5-1,8 m
i w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych.
wz. mgr 30A
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Bonibi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
	NR RYS.: 30A — SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Żoliborz m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy**
Odcinek:	pl. Inwalidów - Mierosławskiego
Obiekt:	**al. Wojska Polskiego**
Opracował zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska Anna Wieczorkowska Julia Kacprzak Michał Lejk Krzysztof Przybysz Maciej Godleś