



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

### PROTOKÓŁ Z WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

#### I. Zapraszający:

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00 – 801 Warszawa

#### II. Założenia wstępnych konsultacji rynkowych:

Przedmiotem wstępnych konsultacji rynkowych pn.: - *Realizacja zadania z Budżetu Obywatelskiego pn. „Boksy rowerowe dla bezpiecznego przechowywania własnego roweru w Warszawie”*

było:

- 1) *Zdobycie jak największej wiedzy nt. dostępnych na rynku produktów oraz ich wad i zalet.*
- 2) *Poznanie najnowszych rozwiązań i technologii umożliwiających realizację projektu.*

Celem wstępnych konsultacji rynkowych było:

- a) określenie czynników wpływających na jakość oraz wartość składanych ofert,
- b) pozyskanie informacji dotyczącej kwestii formalno-prawnych w zakresie ustawienia boksów,
- c) uzyskanie przez Zarząd Dróg Miejskich wiedzy użytecznej przy formułowaniu zapisów opisu przedmiotu zamówienia m.in. dotyczącej terminu realizacji, rodzaju urządzeń i zastosowanych w nich rozwiązań technicznych oraz problemów jakie mogą wystąpić w tego typu rozwiązaniach.

#### III. Komisja ds. przeprowadzenia wstępnych konsultacji rynkowych:

- 1) Marta Kurelska
- 2) Szymon Fertacz

#### IV. Uczestnicy wstępnych konsultacji rynkowych:

- 1) **Bike&Lock**  
W dniu: 5.10.2021 r.
- 2) **Garaż Rowerowy**  
W dniu: 6.10.2021 r.
- 3) **Fundacja Underground**  
W dniu: 27.09.2021 r.
- 4) **A2HM**  
W dniu: 6.10.2021 r.

#### V. Wnioski z przeprowadzonych konsultacji rynkowych :

- Niektóre z firm biorących udział w konsultacjach rynkowych poinformowały, że produkują boksy składające się z minimum 5 modułów. Natomiast indywidualne zaprojektowanie modułów wpływa na kalkulację oferty, która w takim wypadku ulega zwiększeniu. Niektóre podmioty odradzały Zamawiającemu stawianie mniejszych boksów niż 5 modułowe ze względu na nieadekwatny udział kosztów stałych w jednostkowej cenie boksów.
- Uczestnicy konsultacji rynkowych zaproponowali elektryczną formę zamykania boksów, które eliminują lub ograniczają nieuprawnione wykorzystywanie boksów.
- Wszyscy uczestnicy konsultacji uznali, że nie ma konieczności montażu podłogi w boksach rowerowych m.in. z uwagi na znaczne zwiększenie kosztu wyprodukowania boksów lub jego dodatkowy ciężar.
- Średni czas wyprodukowania i montażu 50 boksów rowerowych wynosi 4 miesiące. Dodatkowo ze względu na panującą sytuację epidemiologiczną na świecie mającą wpływ na dostępność surowców istnieje ryzyko wydłużenia terminu realizacji.
- Rekomendowane jest wprowadzenie elektronicznego sposobu rezerwacji/otwierania boksów (np. poprzez aplikację).

#### VI. Osoba sporządzająca protokół:

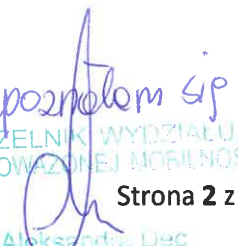
Protokół sporządziła: Marta Kurelska

#### VII. Załączniki:

- 1) Notatki
- 2) Inne.....

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Renata Kuryłowicz

  
Marta Kurelska

  
Zapoznałam się  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI  
Aleksandra Dec