LEGENDA

- D-6 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 prj - projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 lkw - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 do przen. - istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- D-6b - projektowane oznakowanie pionowe według opracowania ILF
- D-6b - projektowane oznakowanie pionowe według opracowania ILF do likwidacji
- sygnalizatory projektowane
- sygnalizatory istniejące
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome według opracowania ILF
- projektowane oznakowanie poziome według opracowania ILF do likwidacji
- istniejące oświetlenie uliczne
- projektowane oświetlenie uliczne
- projektowane według opracowania ILF oświetlenie uliczne
- istniejące oświetlenie uliczne do likwidacji

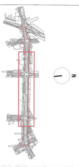
oznaczenie graficzne ELEMENTY PLANOWANE:

- jezdnia ul. Kondratowicza
- chodniki
- ścieżka rowerowa
- 🟩 obszary zieleni
- nawierzchnia mineralna
- nawierzchnia specjalna (utwardzona)
- drzewa (nowe nasadzenia)
- planowana zabudowa naziemna metra
- A przystanki autobusowe
- T przystanki tramwajowe
- H strefa handlu ulicznego
- strefa lokalizacji ogródków gastronomicznych/ drobnych punktów gastronomicznych
- kraty pod drzewa
- mała architektura
- stojaki rowerowe
- VETURILO stacja rowerów miejskich Veturilo
- płytki chodnikowe ostrzegawcze z wypustkami
- płytki chodnikowe prowadzące białe

DRZEWA DO USUNIĘCIA:

- Drzewo istniejące wskazane do usunięcia w związku z budową metra
- Drzewo istniejące wskazane do usunięcia ze względu na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem
- Drzewo wskazane do monitorowania ze względu na zły stan zdrowotny

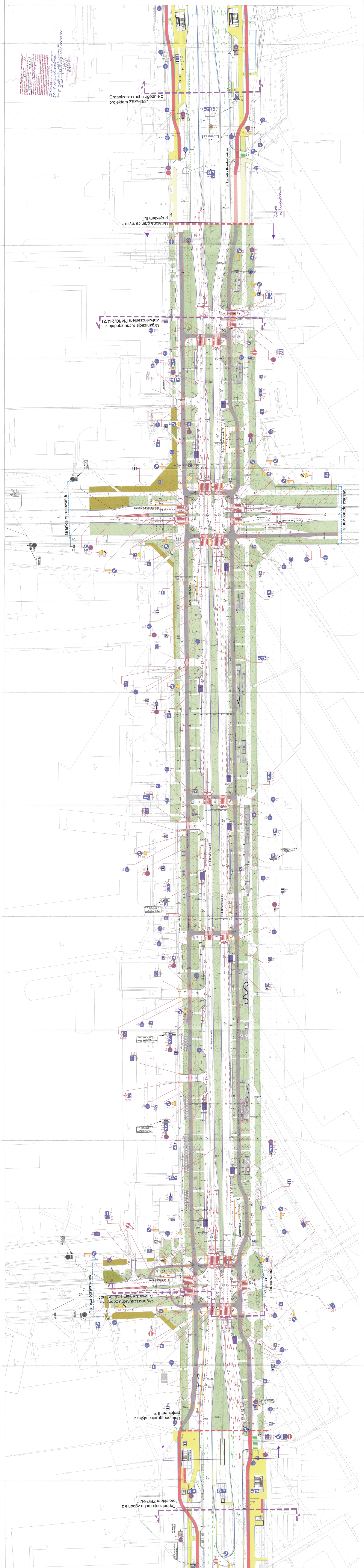
Uwaga: Oznakowanie pionowe dróg rowerowych wykonać w rozmiarze "mini"



N

Inwestycja:	Wielobranżowa dokumentacja projektowa przebudowy ul. Kondratowicza na odcinku od ul. Rembielińskiej do ul. Św. Wincentego, w powiązaniu z budową wschodniego odc. II linii metra oraz zagospodarowania terenów przyległych.
Adres:	ul. Kondratowicza, Warszawa
Inwestor:	**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH** ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa tel. +48 22 55 89 000; fax 22 620 06 08, kancelaria@zdm.waw.pl
Generalny Projektant: WXCA	**W X C A Sp. z o.o.** UL.BRACKA 18 LOK.62, 00-028 WARSZAWA TEL. (22) 120 19 00, w x c a @ w x c a . p l ; w w w . w x c a . p l
Projektant drogowy: ema SPÓŁKA JAWNA	**EMA Sp.Jawna** ul.Dąbrowszczaków 5, 03-476 WARSZAWA TEL. (22) 499 65 88, ema@ema.net.pl
Główny Projektant: Łukasz Cholewa	LUB/0014/POOD/13
Projektant: Marek Nowak	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - POŁĄCZENIE Z ILF
Numer rysunku:	UKW-PK-D-501-SOR

Numer projektu:	Data:	Rysował:	Skala:	Rewizja:
UKW	17.03.2021	MN	1:500	01



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr 890 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
do wprowadzenia w terminie:
od 2021-07-30 do 2023 STY. 30
~~w całości~~ - w części - ~~bez zmian~~ - ze zmianami naniesionymi na projekcie kolorem fioletowym
wraz z załącznikami
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zatwierdzenie ustalono z pismem ZR-SR.7223.245.2020.MBa

Uwaga: Realizacja projektu w dostosowaniu do zat. projektów: ZR/763/21; ZR/764/21.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tamás Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

Organizacja ruchu zgodnie z projektem ZR/763/21
ul. Ludwika Kondratowicza
Ustalona granica styku z projektem ILF
Organizacja ruchu zgodnie z Zatwierdzeniem PM/IO/214/21
Granica opracowania
Granica opracowania
ul. Łabiszyńska
Organizacja ruchu zgodnie z Zatwierdzeniem PM/IO/214/21
Granica opracowania
Granica opracowania
Ustalona granica styku z projektem ILF
Organizacja ruchu zgodnie z projektem ZR/764/21