



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-UAD-CKM.152.1.2022.MDZ

Warszawa, 31 STY. 2022

Stowarzyszenie Mieszkańców Waryńskiego 6 i 8

01-868 Warszawa

Odpowiadając na Państwa petycję z 14 stycznia br. (data wpływu do ZDM 18 stycznia br.) w sprawie oznakowania zakazu ruchu rowerów po chodniku przy ul. Waryńskiego, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że w naszej opinii nie ma możliwości zastosowania żadnego z wymienionych w petycji znaków.

Znak B-9 „zakaz wjazdu rowerów” umieszcza się po prawej stronie jezdni lub przy jezdni, gdy droga dla rowerów znajduje się z jednej strony jezdni ogólnodostępnej i znak C-13 nie jest widoczny z jezdni. Znak B-9 stosuje się w celu wyeliminowania ruchu tych pojazdów przede wszystkim z dróg o dużym natężeniu ruchu lub dużej dopuszczalnej prędkości stanowiącej niebezpieczeństwo dla kierujących rowerami. Ponadto, znak B-9 stosuje się na drogach, w obrębie których lub w pobliżu których wyznaczono drogę dla rowerów, a znak nakazujący korzystanie z tej drogi może nie być widoczny dla kierujących rowerami. Na odcinku drogi poprzedzającym miejsce umieszczenia znaku B-9 stosuje się odpowiedni znak (np. F-5, F-6) w celu poinformowania kierujących rowerem, że wjazd rowerów jest zabroniony, i poprowadzenia tych uczestników ruchu na część drogi przeznaczoną dla rowerów. Znaku B-9 nie stosuje się więc przy chodniku lub drodze dla pieszych.

Znaku C-16 „droga dla pieszych” nie umieszcza się na chodnikach oraz innych drogach, których przeznaczenie dla pieszych wynika z infrastruktury drogowej. Świadczy o tym m.in. lokalizacja słupków blokujących U-12c i innych urządzeń

bezpieczeństwa ruchu w miejscach, w których samochód mógłby potencjalnie wjechać na chodnik – w rejonie zjazdów i skrzyżowań.

Znak C-13a „koniec drogi dla rowerów” umieszcza się w miejscu, w którym kończy się droga dla rowerów i następuje włączenie do jezdni, na której odbywa się ruch innych pojazdów. We wnioskowanej lokalizacji sytuacja taka nie występuje.

Zgodnie z art. 33 ust. 5 Ustawy Prawo o ruchu drogowym „korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone wyjątkowo, gdy:

- 1) opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem;
- 2) szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów;
- 3) warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła), z zastrzeżeniem ust. 6.”.

Biorąc pod uwagę powyższe, przekazujemy, że nie możemy przychylić się do postulatów zawartych w petycji. Zapewniamy jednak, że zwrócimy się do Komendy Stołecznej Policji z wnioskiem o zwiększenie liczby patroli w rejonie ul. Waryńskiego.

Załączniki:
Klauzula RODO

Do wiadomości:
TzM ZDM

ZASTĘPCA DYREKTORA



Karolina Gajewska