



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Kontroli

ul. Niecała 2, 00-098 Warszawa, tel. 22 443 32 35, 22 443 32 36, faks 22 443 32 37
adres do korespondencji: ul. Kredytowa 3, 00-056 Warszawa
Sekretariat.BKW@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

ZIP

VAD

2021-12-08

Warszawa, 30 listopada 2021 r.

KW-WSW.152...11...2021.PJA (recp)

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

dnia 5 2021 -12- 06

205 2

KANCELARIA
Pan
Łukasz Puchalski
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich

Szanowny Panie Dyrektorze,

uprzejmie informuję, że w dniu 19 listopada 2021 roku wpłynęła do Prezydenta m.st. Warszawy petycja Stowarzyszenia Mieszkańców Saskiej Kępy, pozostająca w związku z wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na terenie całej Saskiej Kępy.

W związku z powyższym, mając na uwadze § 12 w związku § 25 Zarządzenia Nr 133/2020 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 5 lutego 2020 r. w sprawie postępowania ze skargami, wnioskami i peticjami, przekazuję ww. petycję opublikowaną pod nr.....70/2021 w celu jej rozpatrzenia.

Z uwagi na obowiązujące przepisy o dostępności cyfrowej dokumentów urzędowych (Ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych - Dz. U. 2019, poz. 848), proszę o przesłanie wszelkiej dokumentacji związanej z rozpatrywaną petycją w formie zanonimizowanego pliku pdf łącznie z plikiem o tożsamej treści w wersji edytowalnej, spełniających wymogi ww. ustawy oraz uwzględniające wytyczne Biura Organizacji Urzędu w zakresie obowiązującego w Urzędzie m. st. Warszawy wzoru sporządzanych/formatowanych pism/dokumentów. Ww. dokumentacje proszę przysyłać wyłącznie na adres: skargi@um.warszawa.pl.

Ponadto pragnę wskazać, że petycja powinna zostać załatwiona bez zbędnej zwłoki - nie później niż **do 21 lutego 2022 r.**

Niezależnie od powyższego pragnę wskazać, iż zgodnie załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 14, poz. 67) – sprawy petycji powinny być opatrzone symbolem klasyfikacyjnym 152 (kategoria archiwalna: A).

2021-12-06
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/120407/21

DYREKTOR
BIURA KONTROLI

Stowarzyszenie
Mieszkańców
Saskiej Kępy

ZASTĘPCA DYREKTORA
GABINETU PREZYDENTA

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
KANCELARIA
ul. Kredytowa 3

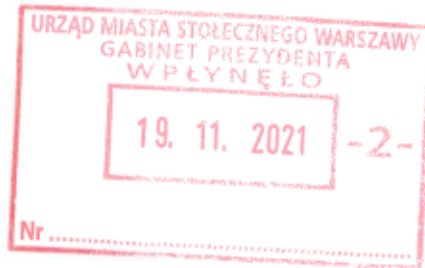
2021-11-19 -7-

23. 11. 2021
2021-11-19 Urząd Miasta Por.



KO-P/140873/21

2021 LIS. 1 2'



Sz. Pan Rafał Trzaskowski
Prezydent m. st. Warszawy
Pl. Bankowy 3/5
00-950 WARSZAWA

Szanowny Panie Prezydencie!

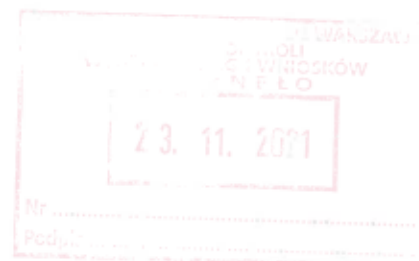
W imieniu mieszkańców Saskiej Kępy przesyłamy w załączeniu stanowisko nr. 1/XI/2021 w sprawie wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze Saskiej Kępy. Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 2 Ustawy z dn. 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. Ustaw 2014 poz. 1195 z późn. zmian.) wnoszę o pilne podjęcie wszelkich niezbędnych działań mających na celu uwzględnienie postulatów mieszkańców Saskiej Kępy zawartych w/w stanowisku.



Z wyrazami szacunku,

Przewodniczący SMSK

Stowarzyszenie Mieszkańców
SASKIEJ KĘPY



Stanowisko nr. 1/XI/2021
Stowarzyszenia Mieszkańców Saskiej Kępy

z dnia 12. 11. 2021 r.

**w sprawie wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego
na obszarze Saskiej Kępy**

Reprezentując mieszkańców Saskiej Kępy chcemy wyrazić nasze zdecydowane poparcie dla wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na terenie całej Saskiej Kępy.

W związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi, chcemy podkreślić, że zdaniem zdecydowanej większości mieszkańców Saskiej Kępy wprowadzenie SPPN poprawi sytuację parkingową oraz pieszych naszego osiedla.

W związku z tym, że Saska Kępa została zaprojektowana w latach 20 i 30 XX w. jako miasto-ogród i w bardzo dużej części podlega dziś ochronie konserwatorskiej (wpis nr 942-A z 2 kwietnia 1979 r. w rejestrze zabytków), mamy następujące postulaty:

- **Parkowanie pojazdów mechanicznych powinno się odbywać wyłącznie na jezdni**
Wąskie chodniki na Saskiej Kępie nie zostały zaprojektowane do parkowania na nich, w bardzo wielu miejscach przejście pieszym utrudniają nielegalnie zaparkowane pojazdy, częstokroć o DMC > 2,5 tony, co wpływa na degradację chodników i zieleni przyulicznej.
- **Stanowczo sprzeciwiamy się powstawaniu stref B-35 i B-39**
Parkowanie powinno się odbywać wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych zgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym (PoRD). Sprzeciwiamy się usankcjonowaniu tak zwanego parkowania „zwyczajowego” niezgodnego z PoRD. Dodatkowo, wyznaczanie tego typu obszarów jest nie do wyegzekwowania, ponieważ służby (Straż Miejska oraz Policja) nie będą w stanie tych naruszeń na bieżąco penalizować.
- **Miejsca dla gości i dostawców**
Saska Kępą jest bardzo atrakcyjną częścią Warszawy, która przyciąga wiele osób spoza niej. O ile całodienne parkowanie typu Park & Ride powinno być drastycznie ograniczone, o tyle możliwość parkowania dla odwiedzających - naszych gości - oraz dostawców do licznych punktów handlowo-usługowych powinno być ułatwione.
Domagamy się, by tak samo jak w kwestii kopert dla OzN, w ramach wprowadzania SPPN na Saskiej Kępie zostały wprowadzone koperty dla dostawców.

Nasze szczegółowe uwagi dotyczące każdej z ulic prześlemy w osobnym piśmie po zapoznaniu się z projektami stałej organizacji ruchu zgodnie z terminami podanymi przez ZDM.

Przewodniczący SMSK