Bliska
Grochowska
ul. Grochowska
Gocławska
Rybna
Terespolska
Granica opracowania
Łączy rys. nr 6
Łączy rys. nr 9
Łączy rys. nr 14B
Łączy rys. nr 3
334
332
328
326
324
322
320A
316/320
306/310
306/308
304
302
292
290
288
286
284
282
280
278
274
272
339
337
335
333
331
327
325
323
321
319
309/317D
309/317C
309/317B
309/317A
309/317
307
301/305
299
297
295
293
291
289
287
285
283
281
281A
279
P-18 prj
P-17 ist
P-2a ist
P-2b ist
P-1b ist
P-1c ist
P-1e ist
P-7a ist
P-10 ist
P-14 ist
P-19 ist
P-21a ist
U-12a ist
D-18 prj
T-30a prj
T-30c prj
B-36 prj
T-25a prj
T-25b prj
T-25c prj
D-6 ist
D-17 ist
D-15 ist
D-1 ist
D-45 prj
C-2 ist
F-10 ist
T-27 ist
B-21 ist
Koniec
2 miejsca
4 miejsca dla pojazdów służbowych Urzędu Dzielnicy w godz. 7-18
1 miejsce dla karetki pogotowia
5,00
2,30
2,25
3,30
3,40
3,55
2,50
4,70
4,25
2,70
3,85
4,50
2,0
2,5
5,7
chodnik
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
j.bet.

LEGENDA:

D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrodzenia U-12a istniejące
	wygrodzenia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
| | | |	stojaki rowerowe istniejące
	azyle prefabrykowane istniejące
	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	istniejący chodnik
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	*Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2a - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy*
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*
NR RYS.: 9	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	**Propozycja zmian w organizacji ruchu** - ETAP II -
Odcinek:	Międzynarodowa - Terespolska
Obiekt:	ul. Grochowska
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gołoś
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek