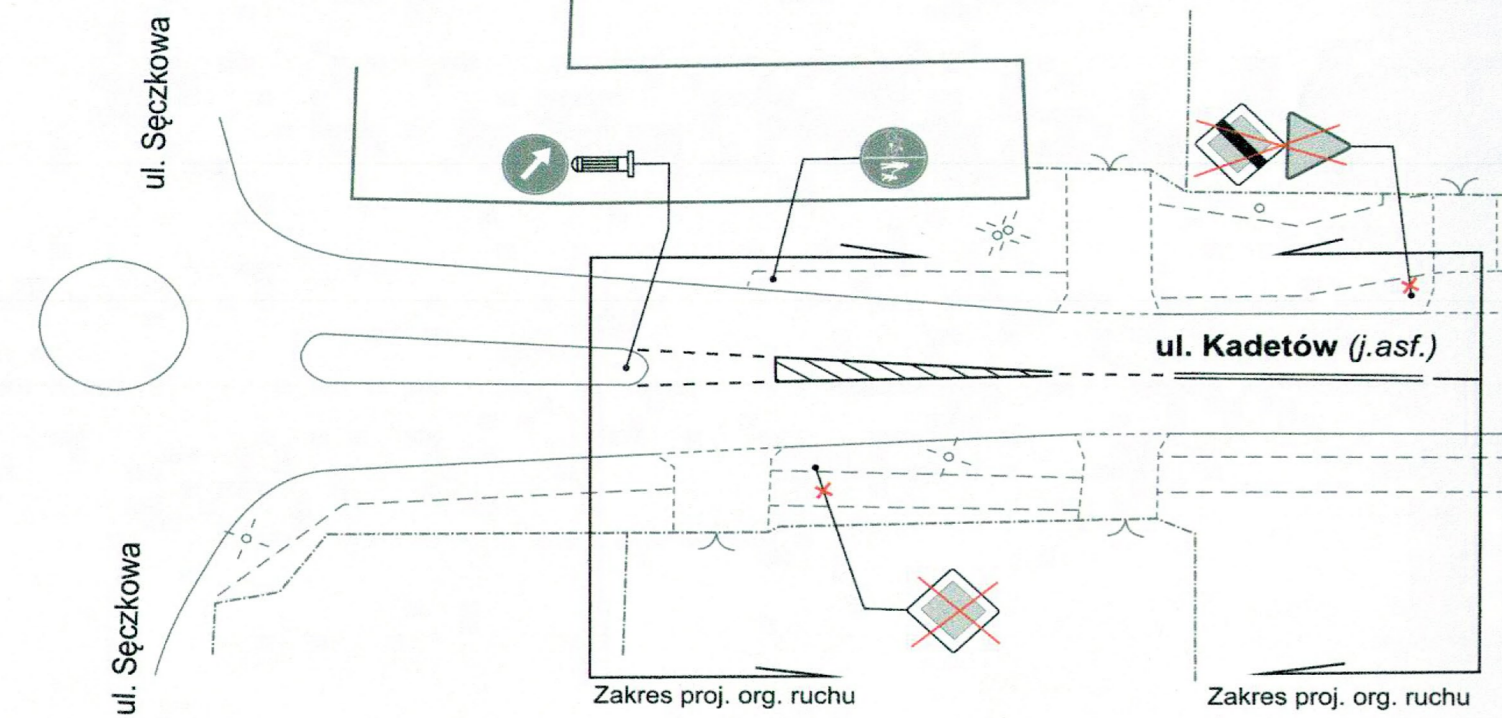
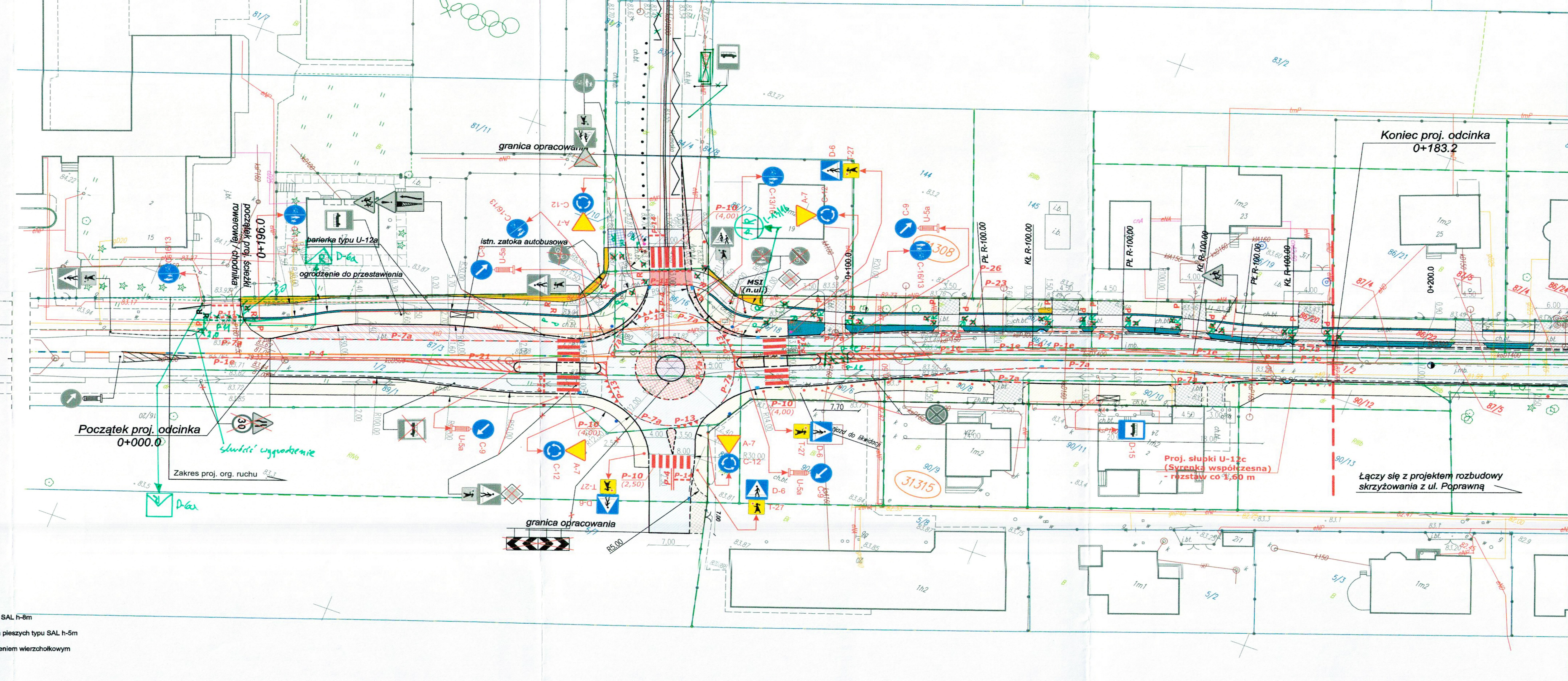




© Urząd m.st. Warszawy (mapa.um.warszawa.pl)



- OZNACZENIA**
- proj. jezdnia
 - proj. chodnik
 - proj. ścieżka rowerowa
 - proj. ciąg pieszo-rowerowy
 - proj. zjazd indywidualny
 - proj. zjazd publiczny
 - proj. zatoka autobusowa
 - istn. zatoka autobusowa
 - proj. nawierzchnia z kostki granitowej
 - istn. chodnik
 - proj. nawierzchnia z kostki granitowej 15 x 17 cm
 - istn. ścieżka rowerowa
 - proj. krawężnik wtopiony
 - proj. krawężnik ze światłem
 - granica działek
 - granica obrębu
 - proj. linia podziału
 - 1/2 numery działek pod inwestycje
 - 81/11 numery działek pozostałe
 - 31309 numer obrębu
 - proj. wiatka autobusowa
 - proj. stopy S.N.
 - proj. stopy oświetlenia ulicznego typu SAL h=8m
 - proj. stopy doświetlające przejścia dla pieszych typu SAL h=5m
 - proj. stopy betonowe typu E z oświetleniem wierzchołkowym
 - istn. drzewa do usunięcia



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
 ZATWIERDZAM Nr PM/O/...../20.....
 do 2021-11-11..... projekt stałej organizacji ruchu
 w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
 wniesionymi w projekcie kolorem zielonym
 wraz z załącznikami.....
 i programem sygnalizacji nr IS/.....
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
 rozgraniczających dróg publicznych

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
 ZATWIERDZAM Nr PM/O/2011...../18.....
 do 2020-11-11..... projekt stałej organizacji ruchu
 w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
 wniesionymi w projekcie kolorem zielonym
 wraz z załącznikami.....
 i programem sygnalizacji nr IS/.....
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
 rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
 można dokonać po zawiadomieniu organu
 zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
 co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
 organizacji ruchu.

Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji
 słupków U-12c. Słupki U-12c
 ustawiać z zachowaniem skrajni;
 w rozstawie 1,5-1,8 m
 i w odległości 1,5-1,8 m
 od innych elementów stałych.

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
 można dokonać po zawiadomieniu organu
 zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
 co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
 organizacji ruchu.

REALIZOWAĆ ŁĄCZNIE Z ZATWIERDZENIEM
 NR PM/10/476/20 2020-05-15

2 pismem: 13 SIE. 2010
 PH-10-OR-722.1.1390.2018. PH/15 PH/4

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Katarzyna Wrólik
 Naczelnik Wydziału
 Stałej Organizacji Ruchu
 w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Tomasz Macki
 Naczelnik Wydziału
 Stałej Organizacji Ruchu
 Biura Polityki Mobilności i Transportu

LEGENDA:

- istn. znaki pionowe
- istn. znaki pionowe - do likwidacji
- D-6 - proj. znaki pionowe
- T-27 - proj. znaki pionowe
- P-10 (4,00) - proj. znaki poziome
- P-14 - proj. znaki poziome

	JANUSZ PREISS ul. Małej Łąki 23/24 02-793 Warszawa	Stadium Proj. budowlany	Branża Drogowa	Nr rysunku 1
Nazwa obiektu Rozbudowa skrzyżowania ul. Kadetów z ul. H. Łasaka na skrzyżowanie typu małe rondo		Skala 1:500		Data 07/08/2018
Nazwa rysunku Projekt organizacji ruchu (dowiązanie do projektu ul. Kadetów z ul. Poprawną)				
Projektował Branża drogowa	Imię i Nazwisko techn. Janusz Preiss	Nr uprawnień SI-177/84	Podpis 	
Projektował Branża drogowa	inż. Joanna Drązkiewicz	SI-308/78		
Sprawił Branża drogowa	inż. Jan Chmiel	SI-308/78		