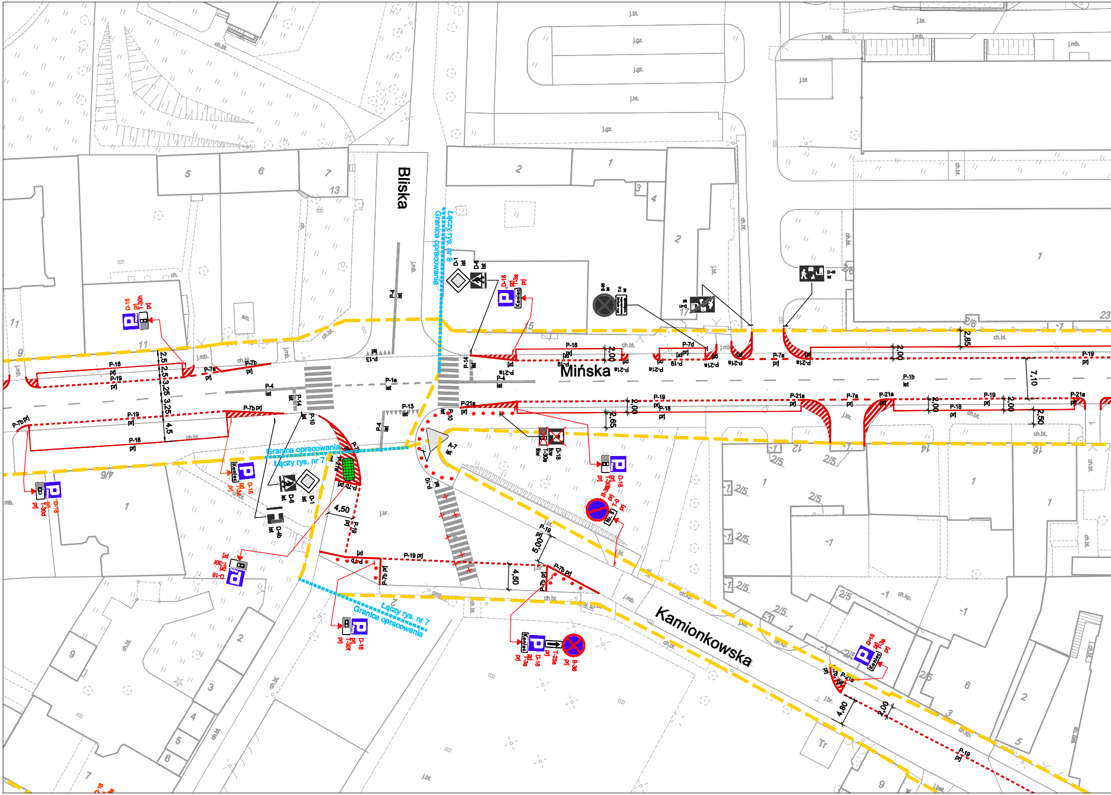
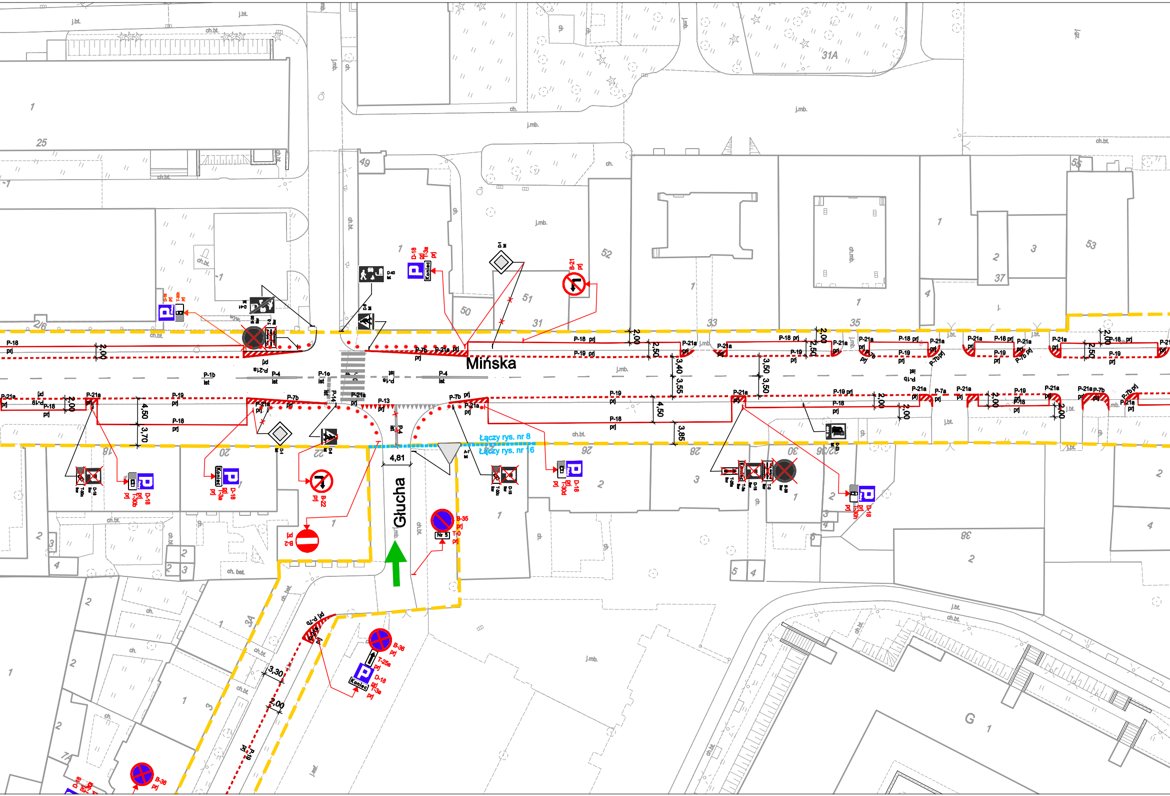
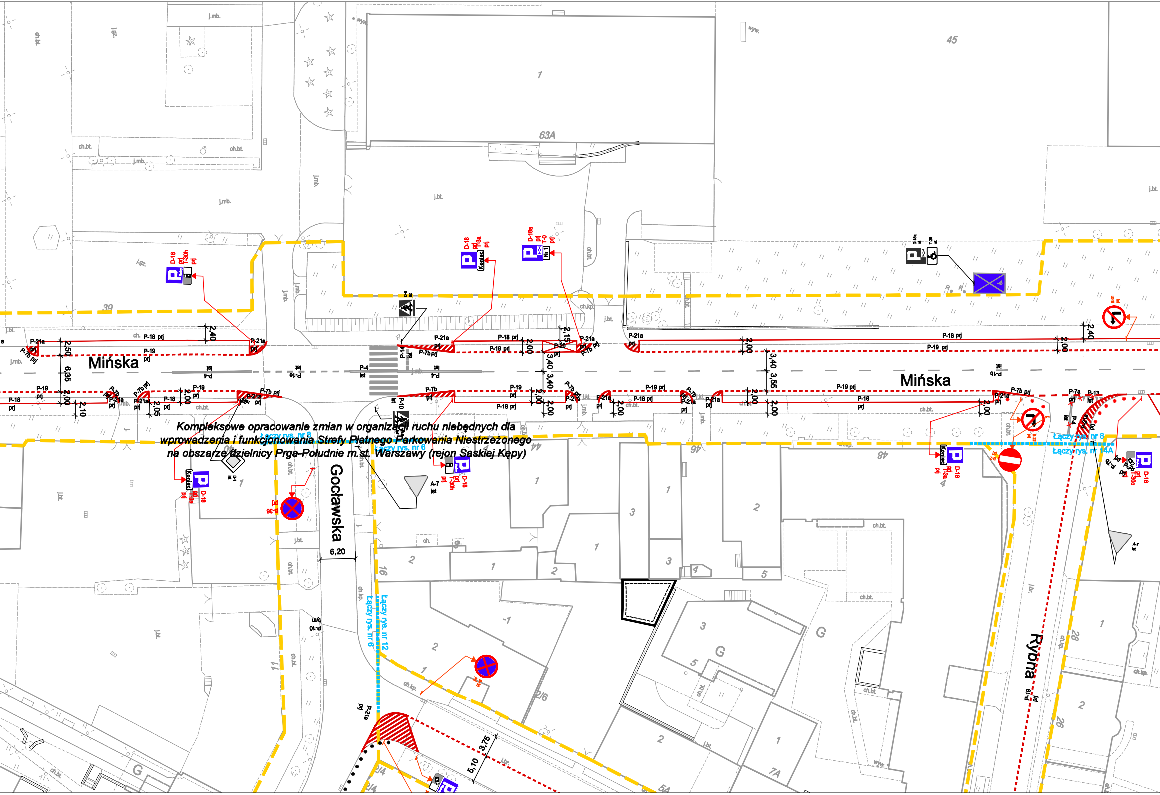
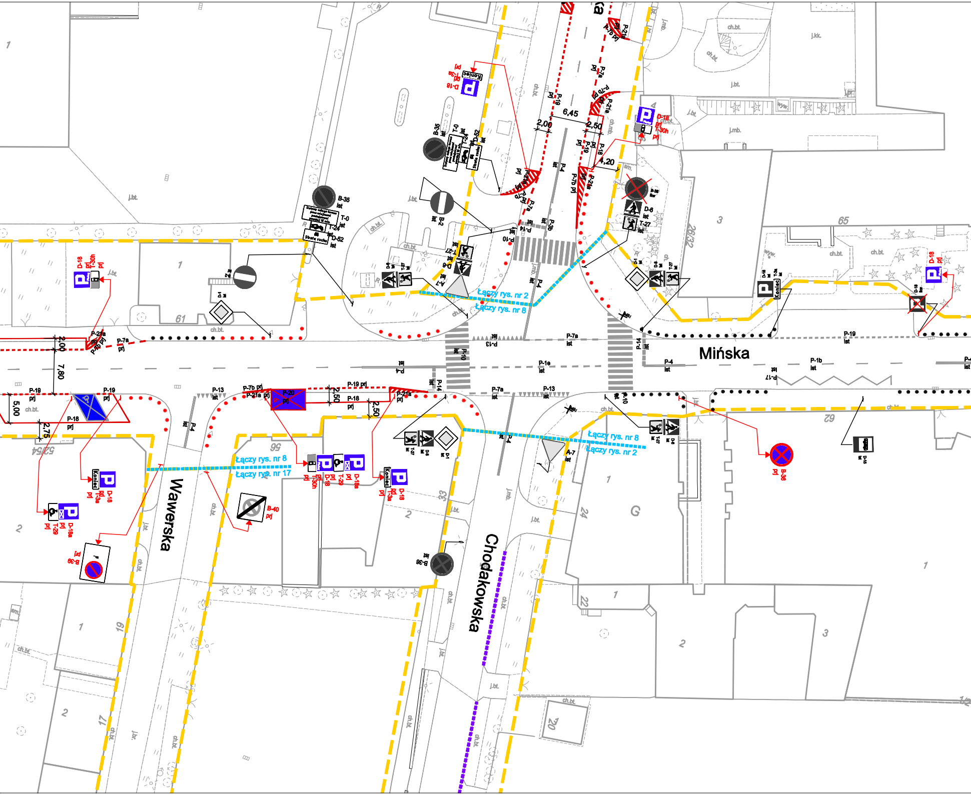

Bliska
Mińska
Kamionkowska
Łączy rys. nr 8
Granica opracowania
Granica opracowania
Łączy rys. nr 7
Łączy rys. nr 7
Granica opracowania
P-18 prj
P-19 prj
P-7a prj
P-7b prj
P-21a prj
P-7d prj
P-1e ist
P-1b ist
P-4 ist
P-13 ist
P-14 ist
P-10 ist
D-18 prj
T-30a prj
D-1 ist
D-6 ist
D-4b ist
A-7 ist
B-36 prj
T-25a prj
T-0 prj
Koniec
2,5
2,5
3,25
3,25
4,5
2,00
2,65
2,85
7,10
2,50
4,50
5,00
4,50
4,80
2,00
j.bt.
j.gz.
j.mb.
ch.bt.
j.br.
ch.kp.
Tr

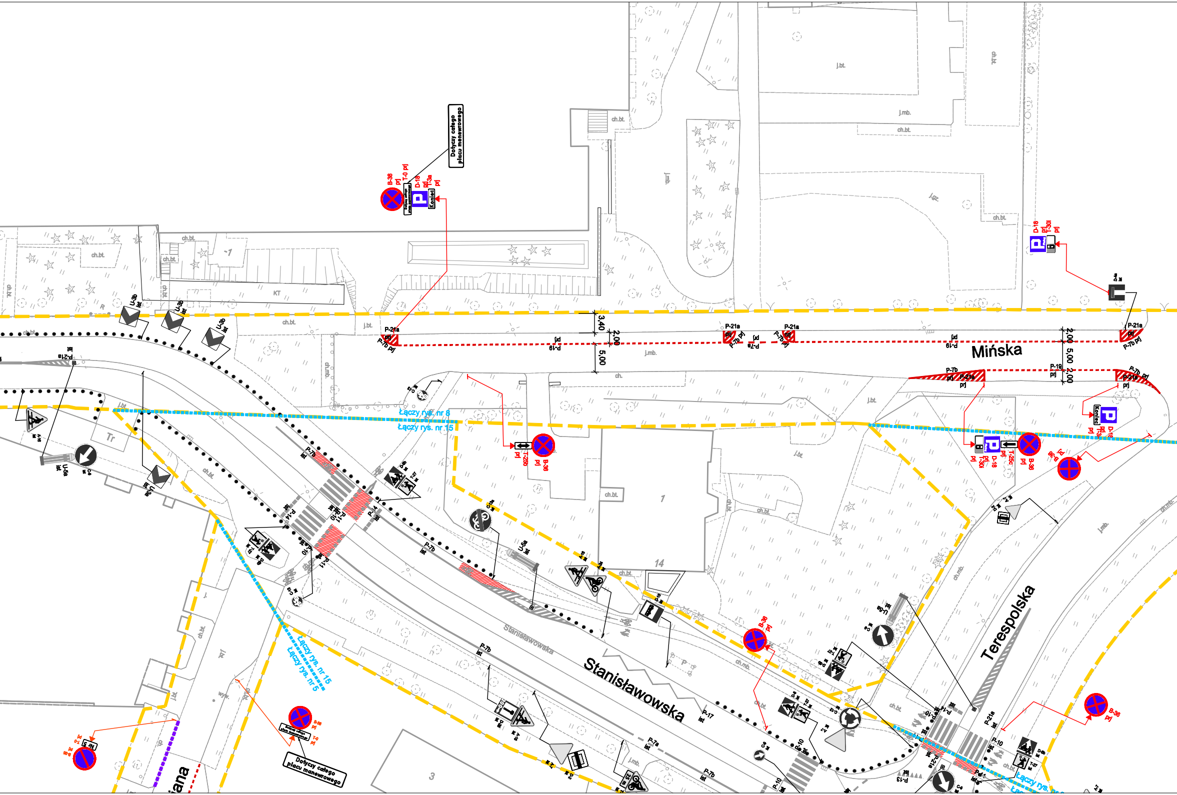

Mińska
Głucha
Łączy rys. nr 8
Łączy rys. nr 16
4,81
2,00
2,50
3,40
3,55
3,50
4,50
3,70
3,85
3,30
P-18 prj
P-19 prj
P-21a prj
P-7b prj
P-7a
P-13
P-14
P-1b ist
P-1e ist
P-4 ist
D-18 prj
T-3a prj
T-30b prj
D-40 ist
D-6 ist
D-1 ist
B-21 prj
B-22 prj
B-2 prj
B-35 prj
T-0 prj
B-36 prj
T-25a prj
Koniec
Nr 5
31A
49
50
51
52
31
33
35
37
53
55
25
2/6
18
20
22
26
28
30
32/36
38
3A
7A
G
j.bt.
ch.bt.
j.mb.
ch.
ch.mb.
ch. bet.
j.asf.
wyw.

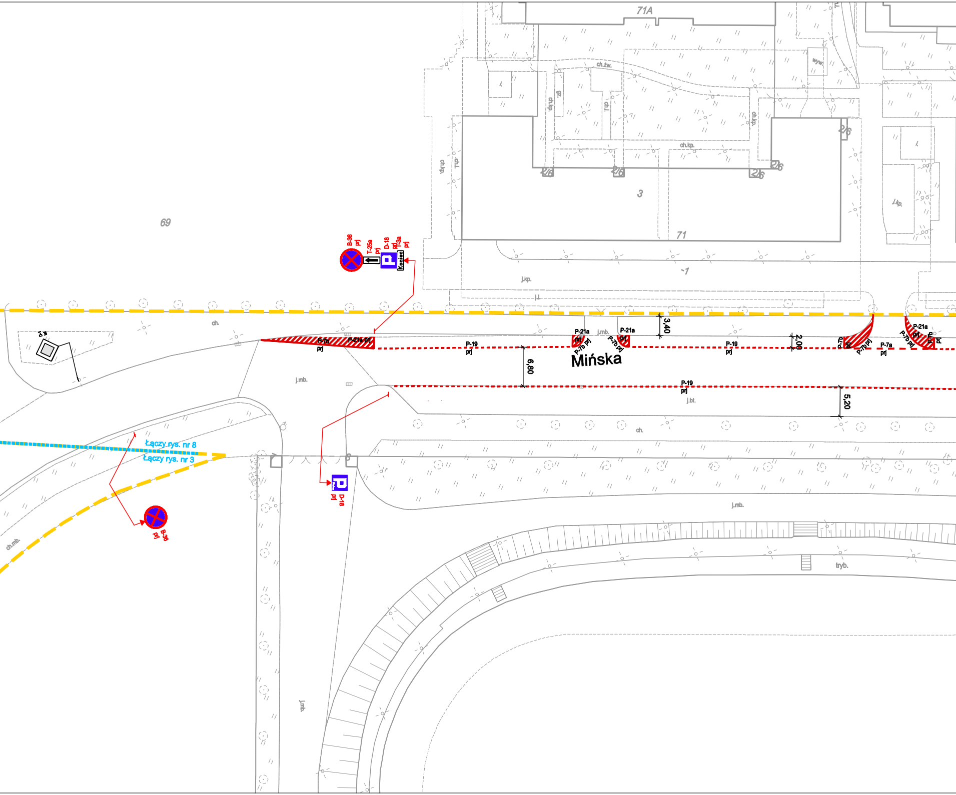


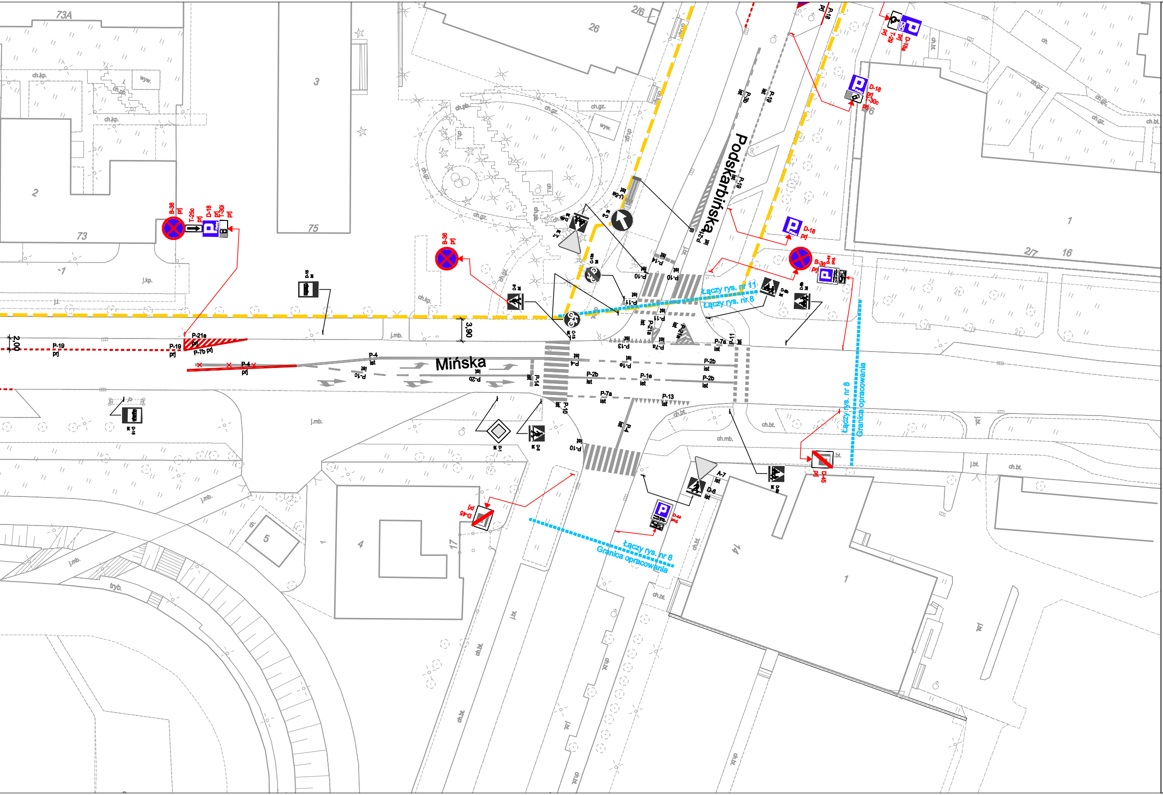
Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niebędnych dla
wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego
na obszarze dzielnicy Prga-Południe m.st. Warszawy (rejon Saskiej Kępy)

Mińska
Mińska
Gocławska
Rybna
6,20
Łączy rys. nr 8
Łączy rys. nr 6
Łączy rys. nr 12
Łączy rys. nr 14A
P-18 prj
P-19 prj
P-21a prj
P-7b prj
P-4 ist
P-10 ist
D-18 prj
T-30h
T-30c
D-18a prj
Koniec
B-36
A-7 ist
D-1 ist
B-21
2,40
2,50
6,35
2,00
2,10
2,05
3,40
3,55
2,15
5,10
3,75
63A
45
39
44
46
48
16
11
2/6
2/4
54
28
26
7A
ch.bt.
j.mb.
j.bt.
j.gz.
ch.kp.


Mińska
Wawerska
Chodakowska
Łączy rys. nr 2
Łączy rys. nr 8
Łączy rys. nr 8
Łączy rys. nr 2
Łączy rys. nr 8
Łączy rys. nr 17
6,45
2,00
2,50
4,20
2,00
7,80
5,00
2,75
2,50
2,50
B-35 ist
T-0 ist
T-24 ist
D-52 ist
B-2 ist
D-1 ist
A-7 ist
D-6 ist
T-27 ist
B-36 ist
D-18 prj
T-30h prj
T-3a prj
Koniec
D-18a prj
T-29 prj
B-39 prj
B-40 prj
P-20 prj
P-21a prj
P-7b prj
P-19 prj
P-18 prj
P-19
P-13 ist
P-4 ist
P-10 ist
P-14 ist
P-7a ist
P-1e ist
P-1b ist
P-17 ist
P-21a
P-7a
P-19 ist
Strefa ruchu
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
j.kk.
61
65
56
52/54
33
24
22
20
19
17
62
26/32
1
2
3
G


Mińska
Stanisławowska
Stanisławowska
Terespolska
Łączy rys. nr 8
Łączy rys. nr 15
Łączy rys. nr 15
Łączy rys. nr 5
Dotyczy całego placu manewrowego
Dotyczy całego placu manewrowego
B-36 prj
D-18 prj
T-0 prj
T-3a prj
Koniec
D-18 prj
T-30i prj
P-21a
P-7b prj
P-19 prj
P-7b
P-10
P-11
P-14
P-17
P-7a
U-3b ist
U-5a ist
C-9 ist
C-4 ist
C-2 ist
A-16 ist
T-27 ist
T-25c prj
D-6b
3,40
2,00
5,00
2,00
5,00
2,00
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
ch.mb.
j.gz.
KT
Tr
1
14
3
-1


71A
69
3
71
2/6
ch.zw.
ch.kp.
ch.l.
j.kp.
j.l.
wyw.
ch.
j.mb.
j.bt.
tryb.
ch.mb.
B-36 prj
T-25a prj
D-18 prj
T-3a prj
Koniec
P-7a prj
P-21a prj
P-19 prj
P-7b prj
Mińska
3,40
2,00
6,80
5,20
Łączy rys. nr 8
Łączy rys. nr 3
D-18 prj
B-36 prj


Mińska
Podskarbińska
Łączy rys. nr 11
Łączy rys. nr 8
Łączy rys. nr 8
Granica opracowania
Łączy rys. nr 8
Granica opracowania
B-36 prj
T-25c prj
D-18 prj
T-30i prj
B-36 prj
D-18 prj
B-36 prj
D-44 prj
D-18 prj
T-30c prj
D-18 prj
T-1 prj
D-18a prj
D-45 prj
D-45 prj
D-44 prj
D-15 ist
D-6 ist
D-1 ist
A-7 ist
C-12 ist
C-9 ist
P-19 prj
P-19 prj
P-21a prj
P-7b prj
P-4 prj
P-4 ist
P-1e ist
P-2b ist
P-2b ist
P-2b ist
P-1e ist
P-7a ist
P-13 ist
P-14 ist
P-10 ist
P-10 ist
P-11 ist
P-13 ist
P-7a ist
P-21 ist
P-18 ist
3,90
2,00
73A
73
75
3
2
-1
26
2/6
1
2/7
16
4
5
17
14
1
ch.kp.
wyw.
ch.gz.
ch.pb.
ch.bt.
ch.mb.
ch.kp.
j.mb.
j.kp.
j.bt.
tryb.

LEGENDA:

◇ D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
◆ D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
◇ D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
◆ D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
- - - - -	oznakowanie poziome istniejące
- - - - -	oznakowanie poziome projektowane
- × - × -	oznakowanie poziome do likwidacji
•—•—•—•	wygrodzenia U-12a istniejące
———	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • •	słupki U-12c projektowane
———	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■	donice istniejące
| | | |	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
▬ ▬ ▬	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
- - - - -	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	istniejący chodnik
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
———	istniejący krawężnik wysoki
- - - - -	istniejący krawężnik obniżony
———	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	*Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2a - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy*	
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*	
	NR RYS.: 8	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	**Propozycja zmian w organizacji ruchu** - ETAP II -	
Odcinek:	Bliska - Podskarbińska	
Obiekt:	ul. Mińska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gołoś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	