



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azytle prefabrykowane istniejące
- azytle prefabrykowane projektowane
- wspanne progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

<p>Obszar: Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy</p> <p>Nazwa opracowania: Propozycja zmian w organizacji ruchu</p> <p>Odcinek: Mińska - Terespolska</p> <p>Obiekt: ul. Stanisławowska</p> <p>Projektował: mgr inż. Tomasz Fracki</p> <p>Projektował: mgr inż. Paweł Buda</p> <p>Projektował: mgr inż. Agnieszka Gokoś</p> <p>Projektował: mgr inż. Tomasz Kosłowski</p> <p>Projektował: inż. Paweł Tkacz</p> <p>Projektował: mgr inż. Paweł Rzaszutek</p>	<p>granica pasa drogowego</p> <p>granica opracowania (łączy rysunek)</p> <p>miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych</p> <p>istniejący chodnik</p> <p>istniejąca droga jednokierunkowa</p> <p>istniejąca droga jednokierunkowa</p> <p>projektowana droga jednokierunkowa</p> <p>istniejący krawężnik wysoki</p> <p>istniejący krawężnik obniżony</p> <p>projektowany krawężnik wysoki</p>
<p>Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnymi dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Piętnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2a - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy</p> <p>Investor: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA</p> <p>NR RYS.: 15</p> <p>SKALA: 1:500</p>	<p>granica pasa drogowego</p> <p>granica opracowania (łączy rysunek)</p> <p>miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych</p> <p>istniejący chodnik</p> <p>istniejąca droga jednokierunkowa</p> <p>istniejąca droga jednokierunkowa</p> <p>projektowana droga jednokierunkowa</p> <p>istniejący krawężnik wysoki</p> <p>istniejący krawężnik obniżony</p> <p>projektowany krawężnik wysoki</p>