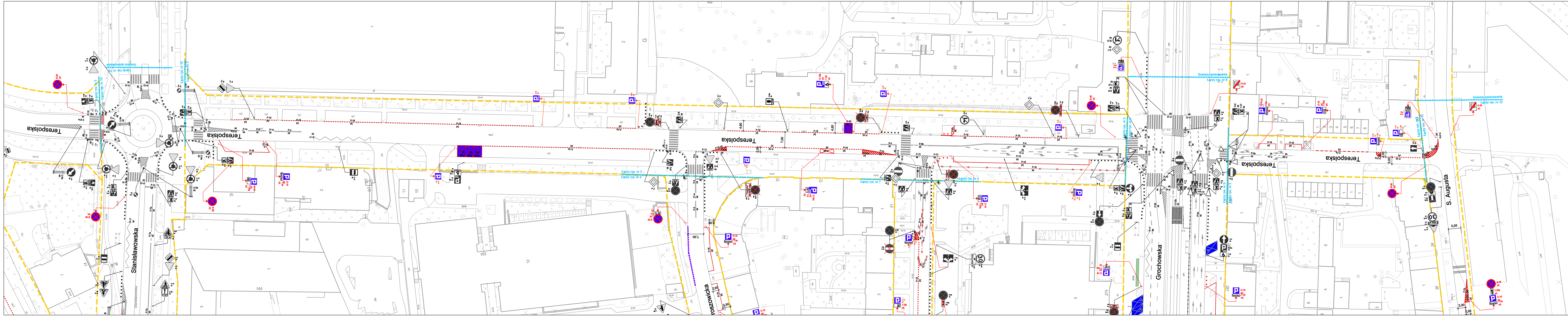




LEGENDA:

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygradzenia U-12a istniejące

wygradzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

"Baby" istniejące

donice istniejące

stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące

azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25

granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

istniejący chodnik

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

Investycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego. Część 2a - na obszarze dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy		
Investor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.:	3	SKALA:
	1:500		
Obszar:	Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -		
Odcinek:	Grochowska - Mińska		
Obiekt:	ul. Terespolska		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Gokoś		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		