

Stanowisko Samorządu Mieszkańców Osiedla Kamionek

z dnia 19 kwietnia 2022 r.

w sprawie organizacji ruchu i parkowania w rozszerzonej strefie SPPN

Na wstępie podkreślamy istotną kwestię zawartą w stanowisku, które zajęliśmy w sprawie SPPN dla części Kamionka, a mianowicie, że SPPN na Kamionku jest dziś przedwczesna, ponieważ osiedle jest jednym wielkim terenem budowy. A już wybudowane obiekty są dopiero na etapie zasiedlania. Ma to przełożenie zarówno na charakter ruchu, czyli wzmożony dziś ruch ciężkich pojazdów, który za parę lat ustanie, jak i na same ulice, przed którymi stoi perspektywa prac infrastrukturalnych (zwłaszcza na ul. Mińskiej i St. Augusta). Również niewyjaśnione dziś ostatecznie są cele podróży, bo nie wiemy, czy w którymś, dziś pustym, lokalu usługowym nie powstanie placówka medyczna, czy przedszkole wymagające dodatkowego miejsca postojowego.

Ponadto wskazujemy, że dotychczasowe konsultacje nie objęły mieszkańców ze strefy poszerzonej do ul. Podskarbińskiej, drugi ich etap został bowiem przeprowadzony pośpiesznie i nie był należycie rozpromowany. Urząd Dzielnicy nie otrzymał wystarczającej liczby plakatów. Rada Osiedla Kamionek otrzymała i rozkleiła ich tylko pięć. Było to widać w konsultacjach on-line, w których nie wzięli udziału ani mieszkańcy Osiedla Tor, czy osiedla po Corze przy Terespolskiej, ani też nowych osiedli po Drukarni. Nie było też nikogo z Soho.

Szczególnie niepokoi fakt, że nie było nikogo z omawianych najgoręcej ulic Mińskiej i Kamionkowskiej, a przecież mieszkańcy tych ulic bardzo licznie uczestniczyli parę lat wcześniej w konsultacjach związanych z rewitalizacją ich ulic!

Przechodząc do tego, co obecnie zostało zaproponowane dla poszczególnych odcinków przekazujemy swoje stanowisko ustosunkowując się po kolei do każdego projektu z myślą o przyszłości.

Przyznajemy bowiem, że o ile SPPN na Saskiej Kępie, dzielnicy przede wszystkim mieszkalnej, w dużej swojej części kameralnej i willowej, nie ma żadnego uzasadnienia, to objęcie SPPN parkowania w okolicach istotnych dla prawie 200-tysięcznej dzielnicy celów podróży, jakimi są Urząd Dzielnicy, Sąd Rejonowy dla Pragi, Dyrekcja Lasów Państwowych, SWPS, ZUS, Wojewódzka Biblioteka Pedagogiczna i in. uzasadnienie ma znacznie większe.

1. Chodakowska odc. Chodakowska 4 - Groszowicka – brak większych zastrzeżeń
2. Drewnicka odc. Gocławska – Rybna – bez większych zastrzeżeń
3. Głucha odc. Mińska – Kamionkowska- brak większych zastrzeżeń
4. Gocławska odc. Grochowska - Mińska – brak większych zastrzeżeń
5. Grochowska odc. Międzynarodowa - Terespolska – :

- a) zachować miejsca ukośne pod nrami 333-331, gdzie znajduje się wiele punktów usługowych, m.in. sklep ze sprzętem rehabilitacyjnym i punkt Mail Box, w tym celu niezbędna jest też likwidacja wysepki w tym miejscu.
- b) za mało miejsc postojowych przy przychodni zdrowia przy Grochowskiej 339; dobrze byłoby wygospodarować miejsca prostopadłe od strony ul. Międzynarodowej. Poza tym brak większych zastrzeżeń poza tym, co już się pogorszyło, czyli że słupki po obu stronach Grochowskiej na wysokości Gocławskiej sprawiają, że dostawy do dwóch sklepów z pieczywem i Żabki realizowane są kilka razy dziennie z pasa ruchu, co poważnie blokuje ruch łącznie ze skrętem w Gocławską. Natomiast słupki naprzeciwko wylotu z Gocławskiej uniemożliwiły dojazd do przedszkola przy ul. Grochowskiej. O ile placówka przy Stanisława Augusta skarży się na zbyt mało miejsc postojowych, to placówka przy ul. Grochowskiej nie ma ich w ogóle, bo wypadają one naprzeciwko wylotu z ulicy, czyli formalnie na skrzyżowaniu. Naszym zdaniem od ulicy klasy zbiorczej należałoby wymagać zapewnienia tej potrzeby.

6. Groszowicka odc. Terespolska - Groszowicka - brak większych zastrzeżeń

7. Kałuszyńska odc. Kałuszyńska 7 - Gocławska – brak większych zastrzeżeń

8. Kamionkowska odc. Kamionkowska 9B - Gocławska – pod tą nazwą kryje się cała Kamionkowska - brak większych zastrzeżeń, aczkolwiek z uwagi na znajdującą się tam szkołę należałoby przewidzieć jednak większą liczbę miejsc postojowych, także ukośnych. Poza tym dobrze by było otrzymać jednak wiarygodną opinię faktycznych mieszkańców ulicy.

9. Mińska odc. Bliska - Podskarbińska :

- a) odcinek Grochowska – Bliska – zachować parkowanie prostopadłe pod Mińską 4/6 i parkowanie jednym kołem na chodniku pod Mińską 7 i 9;
- b) zrezygnować ze słupków u zbiegu ulic Kamionkowskiej i Mińskiej – nie ma tam incydentów postoju;
- c) zachować przejście przez Kamionkowską przy rogu Bazarku Rogatka – jest to główne przejście ciągu do Dworca Wschodniego, ponieważ przez ciąg pieszy Bliskiej na odcinku Grochowska – Mińska przejście jest zazwyczaj utrudnione z powodu niewysychającej kałuży i wszyscy korzystają z przejścia bazarkiem,
- d) zamiast tego wytyczyć miejsca prostopadłe pod serkiem zieleni

10. Owsiana odc. Groszowicka - Owsiana 14 – bez większych zastrzeżeń

11. Podskarbińska odc. Mińska - koniec ulicy – bez większych zastrzeżeń

12. Rybna odc. Mińska - Kałuszyńska – zachować parkowanie raczej skośne niż równoległe

13. Rybna odc. Drewnicka - koniec ulicy – brak większych zastrzeżeń

14. Stanisława Augusta odc. Międzynarodowa – Terespolska – SPPN jest przedwczesne, bowiem ulica będzie przebudowywana; konieczne jest

zapewnienie 40 miejsc postojowych prostopadłych po stronie ciągu nowych budynków dla mieszkańców, którzy na skutek inwestycji stracili cały parking społeczny; krytycznie należy ocenić slalom tworzony przez po dwa miejsca postojowe raz po jednej raz po drugiej stronie ulicy; ulica ma limit prędkości 30 km/h, a na tym odcinku jest dwukierunkowa, jest przy niej zespół przedszkolnożłobkowy w związku z tym należy na niej zapewnić dobrą widoczność i komfort jazdy w obu kierunkach

15. Stanisławowska odc. Mińska - Terespolska – na ślepych odcinkach Mińskiej wprowadzić parkowanie skośne celem zwiększenia liczby miejsc

16. Terespolska odc. Grochowska - Mińska – brak większych zastrzeżeń

17. Wawerska odc. Mińska - Kamionkowska – pod Mińską 52/54 jest nadmiar słupków, zaś planowane zasłupkowanie przejść dla pieszych uniemożliwi dostęp np. służb ratunkowych do tej nieruchomości

18. Żupnicza odc. Bliska - Chodakowska – bez większych zastrzeżeń