

Dzień dobry, jestem mieszkańcem okolicy skrzyżowania ulicy Mińskiej oraz Bliskiej.

Chciałem zgłosić parę uwag które nasunęły się po przejrzeniu planów udostępnionych na stronie.

W planie brakuje przejścia dla pieszych na wysokości budynku mińska 14 oraz wjazdu do garażu budynku mińska 23 (mniej więcej naprzeciw żabki(mińska 12)). Zdaję sobie sprawę że przejście znajduje się 100 metrów dalej, jednak ten punkt jest miejscem gdzie co chwila widać osoby idące na tramwaj najkrótszą drogą, przechodząc przez jezdnię w niewłaściwym miejscu, jest to naturalny ciąg komunikacyjny z osiedla SOHO(w tym dzieci idących do przedszkola słoneczna kraina) i okolicznych budynków do przystanku tramwajowego bliska, z tego powodu tylko ustanowienie tam przejścia rozwiąże ten problem. podkreślam, w tym miejscu ludzie przechodzą przez jezdnię niemal na okrągło, na szczęście ruch na mińskiej nie należy do szybkich, stąd nadal nie doszło tam do wypadku.

Kolejną sprawą jest postawienie słupków przy wjeździe do osiedla SOHO, wjeździe od strony skupu butelek(Mińska 17) i budynku mińska 23, myślę że wystarczy odgrodzić dosłownie 1-2 metry chodnika, włączenie się do ruchu z tego wjazdu jest ekstremalnie niebezpieczne ze względu na brak widoczności spowodowanej właśnie zaparkowanymi samochodami. Włączając się do ruchu w stronę ulicy głuchej (skręcając w lewo z wjazdu) trzeba wjechać na niemal pół pasa ruchu aby dobrze widzieć czy ktoś nie nadjeżdża z lewej co jest po prostu niebezpieczne.

Najlepiej byłoby odgrodzić ten wjazd tak samo jak jest to zrobione w przypadku wjazdu do SOHO naprzeciw ulicy Głuchej gdzie słupki uniemożliwiają zbyt bliskie parkowanie.

Liczę bardzo na przedstawienie tych uwag projektantom oraz możliwość wprowadzenia ich w życie.