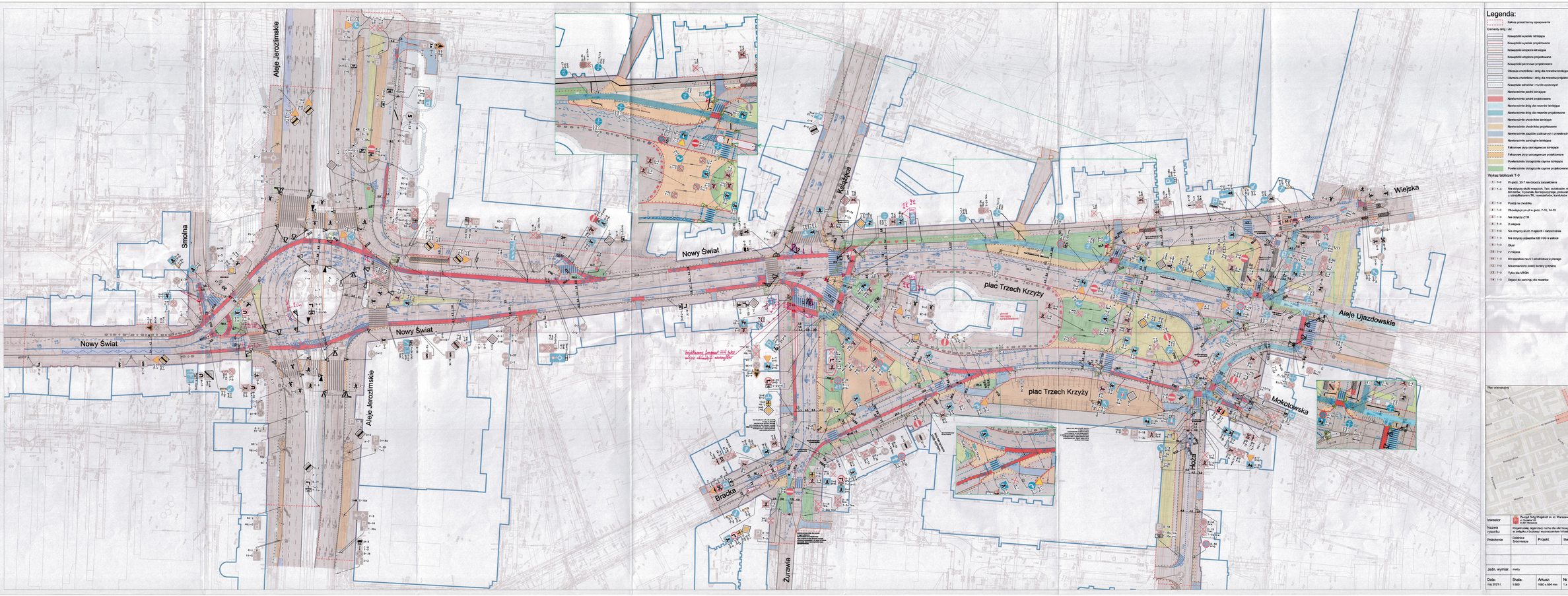

Legenda:

Zakres przestrzenny opracowania

Elementy drogi i ulic:

- Krawężnik wysoki istniejąc
- Krawężnik wysoki projektowane
- Krawężnik wtopiony istniejąc
- Krawężnik wtopiony projektowane
- Krawężnik perronowy projektowane
- Obrzeże chodnikowe i drogi dla rowerów istniejąc
- Obrzeże chodnikowe i drogi dla rowerów projektowane
- Krawężnik schodów i murów oporowych
- Nawierzchnia jezdni istniejąca
- Nawierzchnia jezdni projektowana
- Nawierzchnia drogi dla rowerów istniejąca
- Nawierzchnia drogi dla rowerów projektowana
- Nawierzchnia chodników istniejąca
- Nawierzchnia chodników projektowana
- Nawierzchnia placów publicznych i przewlekach istniejąca
- Nawierzchnia parkingów istniejąca
- Fakturowa płyta ostrzegawcza istniejąca
- Fakturowa płyta ostrzegawcza projektowana
- Powierzchnia biologicznie czynna istniejąca
- Powierzchnia biologicznie czynna projektowana

Organizacja ruchu i urządzenia BRD

Oznakowanie poziome:
- istniejąca | do likwidacji | projektowana
- Separatory ringowe U-20a
- istniejąca | zmiejscowione | likwidowane
- Separatory ringowe U-20b
- istniejąca | zmiejscowione | wg timingu zakładania
- Słupki trójkątne U-12b
- istniejąca | zmiejscowione | likwidowane
- Blok | istniejąca tablicowa
- istniejąca | zmiejscowione | likwidowane
- Bariery wygrodzeniowe U-12a
- istniejąca | zmiejscowione | likwidowane
- Obrzeże chodnikowe i drogi dla rowerów
- istniejąca | zmiejscowione | likwidowane

Sygnalizacja świetlna:
- Maszty i słupy sygnalizacji istniejące
- Maszty i słupy sygnalizacji projektowane

Inne obiekty zagospodarowania drogi:
- Cokoły betonowe
- istniejąca | zmiejscowione | likwidowane
- Stacje wypożyczania rowery publicznego Veturilo
- istniejąca | zmiejscowione | likwidowane
- Parkingi rowerowe – stojaki U-kształtne
- istniejąca | zmiejscowione | likwidowane
- Słupy ogłoszeniowe istniejąc | do likwidacj
- Maszty telefonicznych istniejące
- Maszty telefonicznych projektowane w nowych lokalizacjach
- Maszty telefonicznych do usunięcia z istniejących lokalizacji (przenoszone)
- Śmietniki - obiekty

Wykaz tabliczek T-0

1	T-0	W grodz. 20-7 na obrzeżu jezdnia
2	T-0	Nie dotyczy słuźb mnjących, Tarc, ambulansów, rowerów, pojazdów służbowych Policji, SOP, Kancelarii Prezydenta RP, Sejmu, Senatu, Rady Ministrów, Trybunału Konstytucyjnego, prokuratury, Ministerstw i Sądu Najwyższego, organów do Prawa Przybytnie RP, pojazdów z zezwoleniem TK, Uowodzaków, kurdżdzów pocztowych
3	T-0	Postój na chodniku
4	T-0	Obsługujące przyl w godz. 7-10, 14-16
5	T-0	Nie dotyczy ZTM
6	T-0	2 miejsca
7	T-0	Nie dotyczy słuźb mnjących i zaopatrzenia
8	T-0	Nie dotyczy pojazdów CD i OC w jeżdżie
9	T-0	Gkat
10	T-0	2 miejsca
11	T-0	Wnioszenie rauch i śpiroknikow kultuaego
12	T-0	Nieuzmienna jsweij tierary grzyzena
13	T-0	Tylko dla MTZN
14	T-0	Dojazd do parkingu dla ówerów

PRZYGOTOWAŁ: Zarząd Dróg Miejskich m. st. Warszawy
ul. Bankowa 14, 00-923 Warszawa

PRZYJĘTO: Decyzją Prezydenta m. st. Warszawy
z dnia 2021 r. (poz. ...)

Plan orientacyjny

Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich m. st. Warszawy ul. Bankowa 14, 00-923 Warszawa
Nazwa Opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Nowy Świat, Smolna, Aleje Jerozolimskie, plac Trzech Krzyży, Wiejska, Mokotowska i Hoża w związku z budową wyznaczonych infrastruktury rowerowej pomiędzy Alejami Ujazdowskimi a ulicą Smolną
Położenie	Dzielnica Śródmieście
Projekt	Stałe org. ruchu
Uwagi	
Jedn. wymiar.	metry
Data: maj 2021 r.	Skala: 1:500
Arkusz: 1680 x 594 mm	Nr arkusza: 1 z 1