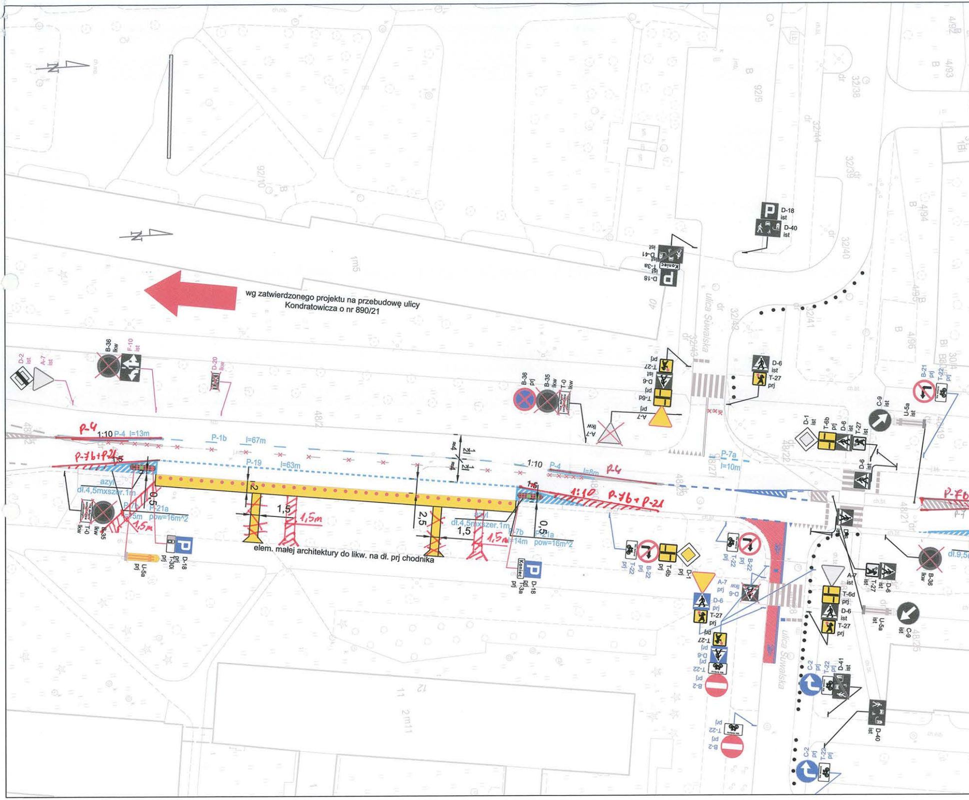
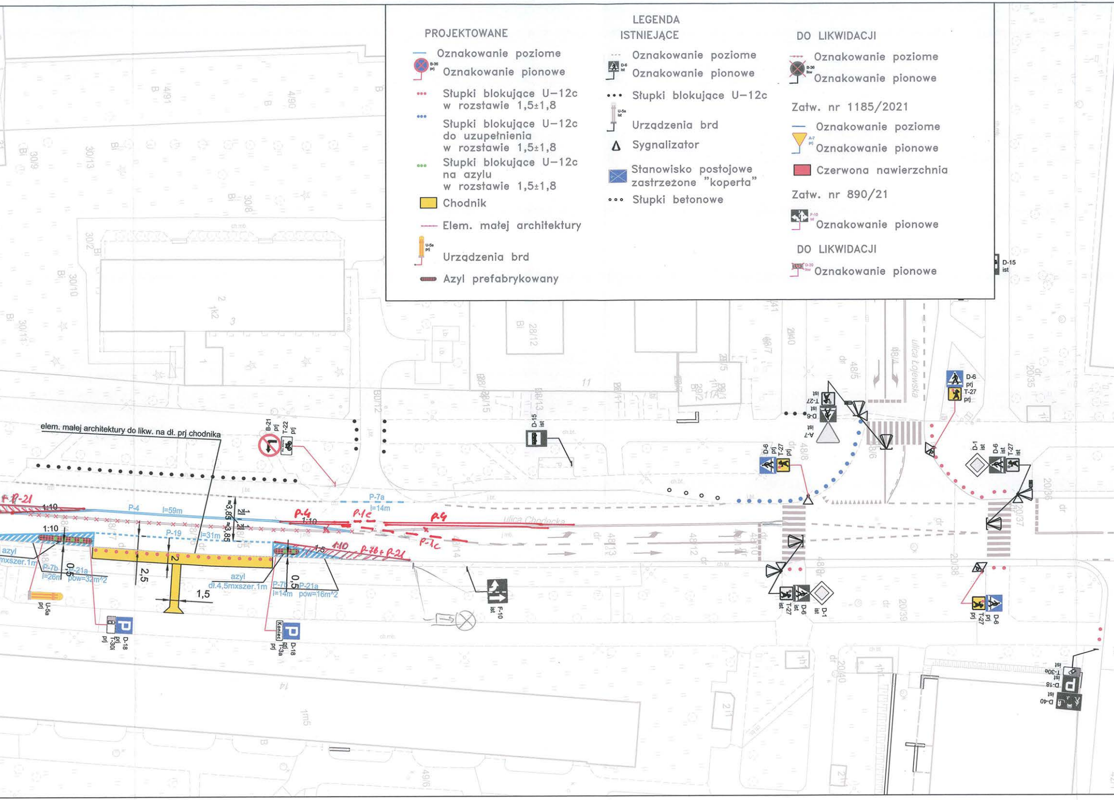

wg zatwierdzonego projektu na przebudowę ulicy Kondratowicza o nr 890/21

elem. małej architektury do likw. na dł. prj chodnika

ulica Suwalska
P-4
1:10 P-4 l=13m
P-1b l=67m
P-19 l=63m
P-7b+P-21
1,5
azyl dł.4,5mxszer.1m
0,5
P-7b l=5m
P-21a pow=16m^2
1,5m
2
1,5
1,5m
2,5
1,5
1,5m
azyl dł.4,5mxszer.1m
P-7b l=14m
P-21a pow=16m^2
0,5
1:10 P-4 l=8m
P-4
1:10
P-7b + P-21
1,5
P-7a l=10m
P-7b
dł.9,5m
D-2 ist
A-7 ist
B-36 lkw
F-10 ist
D-20 lkw
B-36 lkw
B-35 lkw
T-0 lkw
A-7 lkw
A-7 prj
T-6d prj
D-6 ist
T-27 prj
D-6 ist
T-27 prj
D-18 ist
D-40 ist
D-18 ist
T-3a ist
D-41 ist
Koniec
D-1 ist
T-6b prj
D-6 ist
T-27 ist
C-9 ist
U-5a ist
B-21 prj
T-22 prj
D-6 ist
B-35 lkw
T-0 lkw
D-18 prj
T-30l prj
U-5a prj
D-18 prj
T-3a prj
Koniec
T-22 prj
B-22 prj
T-6b prj
D-1 prj
B-22 prj
T-22 prj
A-7 prj
D-6 lkw
D-6 prj
T-27 prj
T-27 prj
D-6 prj
T-22 prj
B-2 prj
T-22 prj
B-2 prj
A-7 ist
D-6 ist
T-27 ist
T-6d prj
D-6 ist
T-27 prj
U-5a ist
C-9 ist
B-36 lkw
C-2 prj
T-22 prj
D-41 ist
D-40 ist
C-2 prj
T-22 prj
92/10
92/9
32/38
32/44
32/39
32/40
32/41
32/42
32/43
4/92
4/93
4/94
4/95
4/96
48/2
48/22
48/27
48/26
48/21
48/25
12
2m11
1m5
40


elem. małej architektury do likw. na dł. prj chodnika
B-21 prj
T-22 prj
D-15 ist
P-7a l=14m
P-4 l=59m
P-19 l=31m
1:10
≈3,85 ≈3,85
P-4
P-1c
P-1c
P-4
1:10
1:5
1:10
P-7b + P-21
+ P-21
azyl mxszer.1m
P-7b l=26m
P-21a pow=32m^2
0,5
2,5
2
1,5
azyl dł.4,5mxszer.1m
P-7b l=14m
P-21a pow=16m^2
0,5
U-5a prj
D-18 prj
T-30i prj
D-18 prj
T-3a prj
Koniec
F-10 ist
ulica Chodecka
ulica Łojewska
D-6 ist
T-27 ist
A-7 ist
D-6 prj
T-27 prj
D-6 prj
T-27 prj
D-1 ist
D-6 ist
T-27 ist
T-27 ist
D-6 ist
D-1 ist
T-27 prj
D-6 prj
D-6 prj
T-27 prj
T-30e ist
D-18 ist
D-40 ist
D-15 ist

LEGENDA

PROJEKTOWANE

- Oznakowanie poziome
- Oznakowanie pionowe
- Słupki blokujące U-12c w rozstawie 1,5±1,8
- Słupki blokujące U-12c do uzupełnienia w rozstawie 1,5±1,8
- Słupki blokujące U-12c na azylu w rozstawie 1,5±1,8
- 🟨 Chodnik
- Elem. małej architektury
- Urządzenia brd
- Azyl prefabrykowany

ISTNIEJĄCE

- Oznakowanie poziome
- Oznakowanie pionowe
- Słupki blokujące U-12c
- Urządzenia brd
- Sygnalizator
- Stanowisko postojowe zastrzeżone "koperta"
- Słupki betonowe

DO LIKWIDACJI

- Oznakowanie poziome
- Oznakowanie pionowe

Zatw. nr 1185/2021

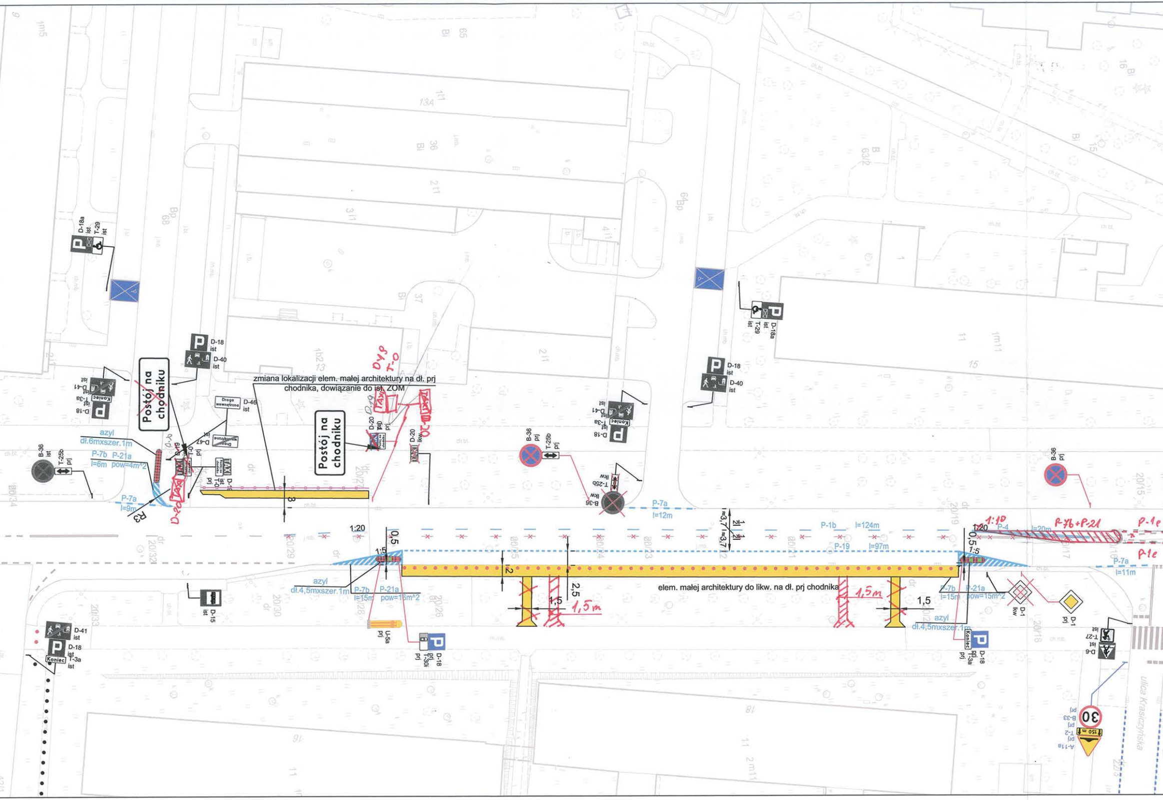
- Oznakowanie poziome
- Oznakowanie pionowe
- 🟥 Czerwona nawierzchnia

Zatw. nr 890/21

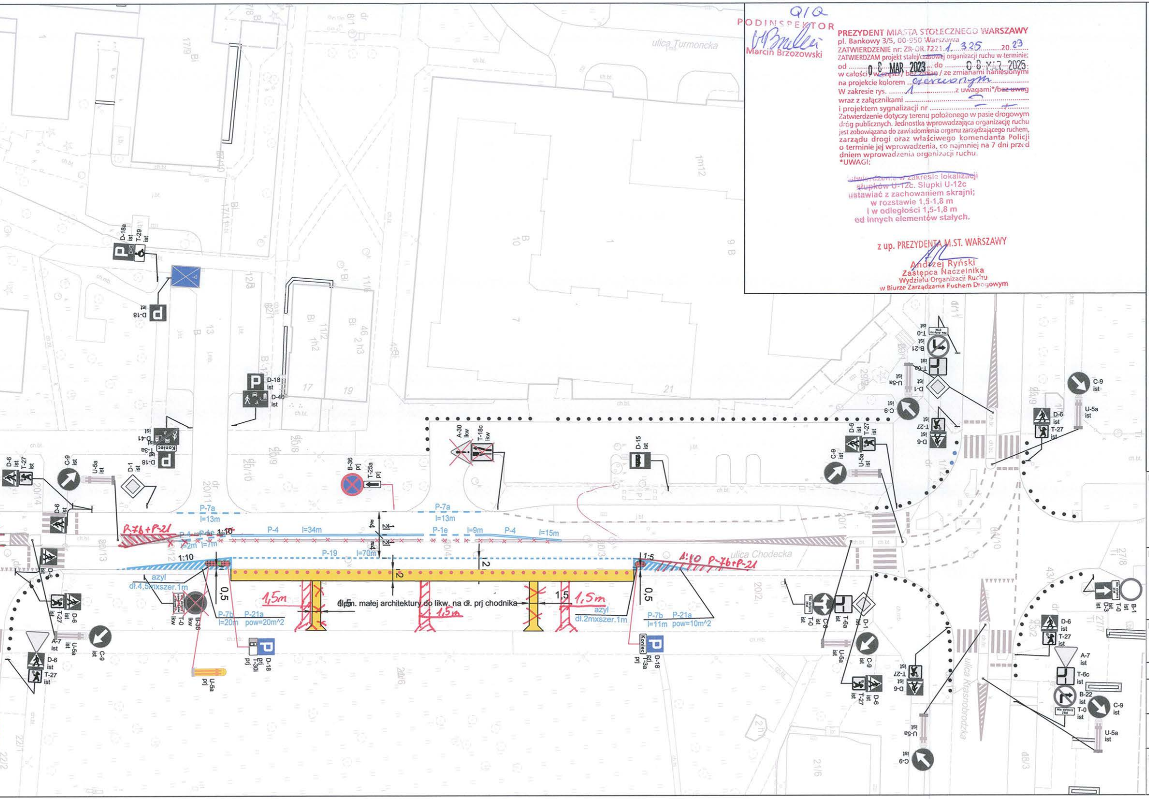
- Oznakowanie pionowe

DO LIKWIDACJI

- Oznakowanie pionowe



zmiana lokalizacji elem. małej architektury na dł. prj chodnika, dowiązanie do ist. ZOM
elem. małej architektury do likw. na dł. prj chodnika
Postój na chodniku
Postój na chodniku
D-18 ist
D-40 ist
D-18a ist
T-29 ist
D-41 ist
T-3a ist
Koniec
D-46 ist
Droga wewnętrzna
D-47
D-19
T-0
D-20 likw
B-36 prj
T-25b prj
B-36 ist
T-25b likw
B-36 likw
D-15 ist
U-5a prj
D-18 prj
T-30i prj
T-3a prj
D-1 likw
D-1 prj
T-27 ist
D-6 ist
A-11a prj
T-2 prj
B-33 prj
150 m
30
azyl dł.6mxszer.1m
P-7b P-21a
l=6m pow=4m^2
P-7a l=9m
P-7a l=12m
P-7a l=11m
azyl dł.4,5mxszer.1m
P-7b P-21a
l=15m pow=15m^2
P-1b l=124m
P-19 l=97m
P-4 l=20m
1:20
1:5
0,5
2
2,5
1,5
3
3,7
R3
D-19
T-0
D-20
1:10
P-7b+P-21
P-1e
1,5m
ulica Krasiczyńska


ulica Turmoncka
ulica Chodecka
ulica Krasnobrodzka
D-18a ist
T-29 ist
D-18 ist
D-46 ist
D-41 ist
T-3a ist
Koniec
D-6 ist
T-27 ist
C-9 ist
U-5a ist
D-1 ist
B-36 prj
T-25a prj
A-30 lkw
T-18c lkw
D-15 ist
P-7a l=13m
P-4 l=34m
P-1e l=9m
P-4 l=15m
P-4 l=2m
P-4e l=7m
P-19 l=70m
P-7b+P-21
1:10
1:5
A:10 P-7b+P-21
azyl dł.4,5mxszer.1m
azyl dł.2mxszer.1m
0,5
1,5m
1,5
2
≈4
elem. małej architektury do likw. na dł. prj chodnika
P-7b l=20m
P-21a pow=20m^2
P-7b l=11m
P-21a pow=10m^2
T-0 lkw
B-36 lkw
D-18 prj
T-30l prj
D-18 prj
T-3a prj
U-5a prj
T-6a ist
B-21 ist
T-0 ist
A-7 ist
T-6c ist
B-22 ist
B-1 ist
D-3 ist
Nie dotyczy ZTM

Q/Q

PODINSPEKTOR
Marcin Brzozowski

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.325.2023
ZATWIERDZAM projekt stałej/~~czasowej~~ organizacji ruchu w terminie:
od 08 MAR 2023 do 08 MAR 2025
w całości/ ~~w części~~/ ~~bez zmian~~ / ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem czerwonym
W zakresie rys. 1 z uwagami*/~~bez uwag~~
wraz z załącznikami –
i projektem sygnalizacji nr –
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c.~~ Słupki U-12c
ustawiać z zachowaniem skrajni;
w rozstawie 1,5-1,8 m
i w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Andrzej Ryński
Zastępca Naczelnika
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
2023 -02- 07
projekt - ~~szkic~~
~~zabezpieczenia robót~~ - organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji

SPECJALISTA
Sekcji Postępowań Administracyjnych
Wydziału Ruchu Drogowego KSP
asp. szt. Marek KOWALSKI

Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich

Zarząd Dróg Miejskich
w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Nazwa inwestycji:

Zmiana stałej organizacji ruchu
na ul. Chodeckiej

Nazwa rysunku:

Projekt stałej organizacji ruchu
- Plan sytuacyjny

Skala:	Data:	Nr rysunku:	Nr strony:
1:500	2023-01	SOR01	