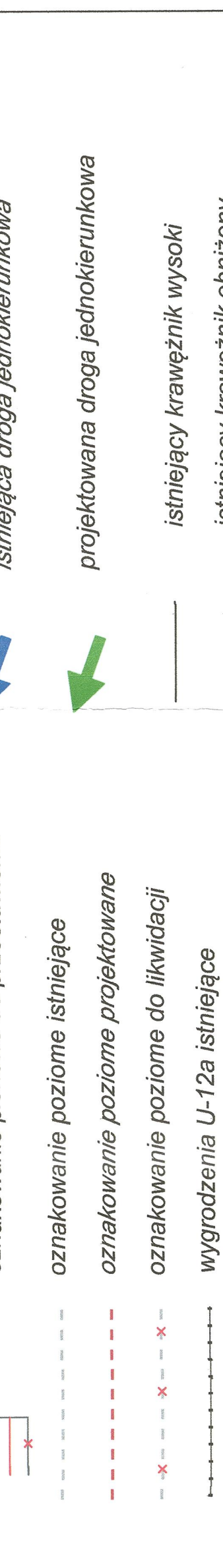
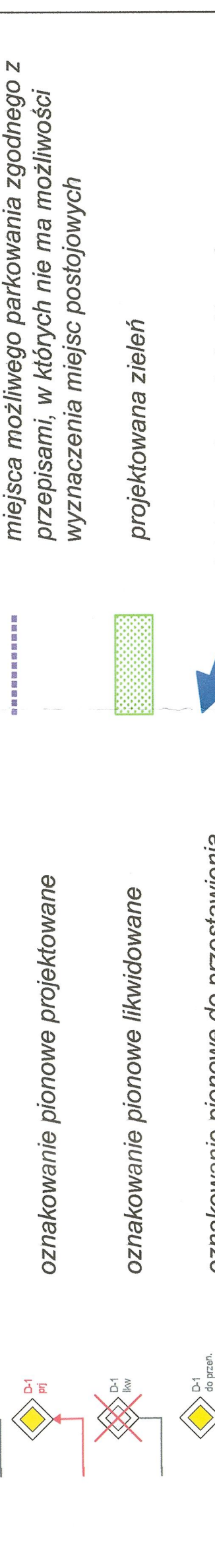


- LEGENDA:**
- oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie pionowe likwidowane
  - oznakowanie pionowe do przestawienia
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - wygradzenia U-12a istniejące
  - wygradzenia U-12b istniejące
  - słupki U-12c istniejące
  - słupki U-12c projektowane
  - żółta linia przystankowa (malowanie)
  - "Baby" istniejące
  - donice istniejące
  - stojaki rowerowe istniejące
  - azyle prefabrykowane istniejące
  - azyle prefabrykowane projektowane
  - wyspowe progi zwalniające istniejące
  - projektowane separatory U-25

<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</b> ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		NR RYS.: <b>12C</b>	SKALA: <b>1:500</b>
Obszar: <b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b>			
Nazwa opracowania: <i>Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy</i>			
Odcinek: Wiśniowa - Waryńskiego			
Obiekt: <b>ul. Stefana Batoro</b>			
Opracował zespół projektowy ZDM:			
Maciej Godleś			
Michał Żerański			

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowana czerwona naw. asfalt



granica pasa drogowego

granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

projektowana zieleni

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

projektowana czerwona naw. asfalt