



LEGENDA:

	granicza pasa drogowego
	granicza opracowania (łączy rysunek)
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki
	projektowana czerwonona naw. asfalt
	chodnik istniejący
	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do zastąpienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygradzenia U-12a istniejące
	wygradzenia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azyłe prefabrykowane istniejące
	azyłe prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25

BRZEMBIENIE MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 ul. Bankowa 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr ZR-OR-7221-17/2012-01/21
 Zawieszanie projektu robót (inżynierski) organizacji ruchu
 na terenie nieruchomości położonej na terenach kolejowych

13-0
 ul. Rakowiecka nr 5D
 Łączy rys. nr 5D

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chmielna 120
 00-801 Warszawa

NR RYS: **13D** SKALA: **1:500**

Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy
 Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy pełnego parkowania nieustraszonego w dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy

Nazwa opracowania:	al. Niepodległości Wiśniowa
Odbiór:	ul. Rakowiecka
Opracował zespół projektowy ZDM:	Agnieszka Piotrowska
	Krzysztof Przybysz
	Maciej Godleś
	Michał Zerański