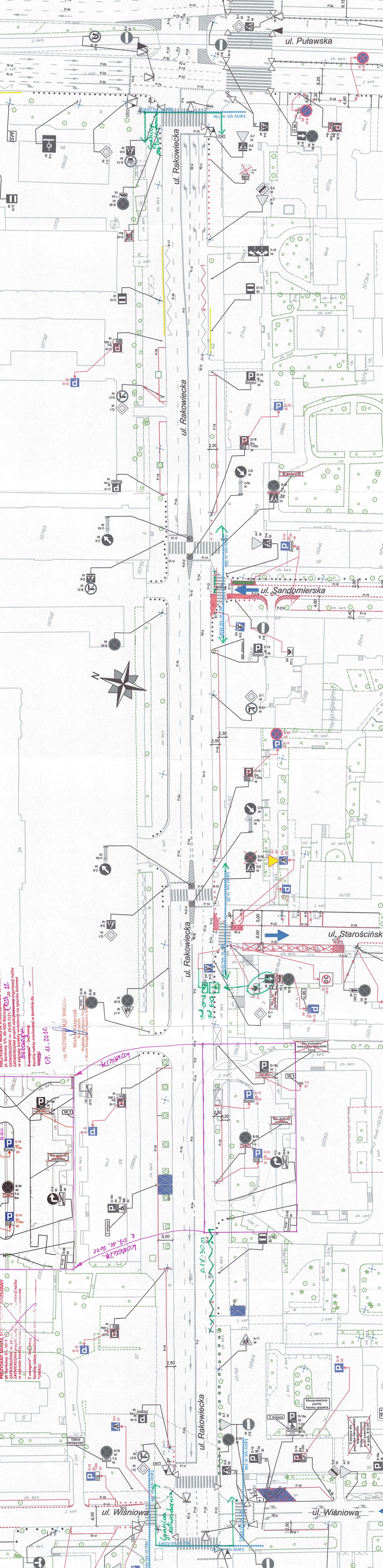


granica pasa drogowego	granica opracowania (łączy rysunek)	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych	projektowana zieleń	istniejąca droga jednokierunkowa	projektowana droga jednokierunkowa	istniejący krawężnik wysoki	istniejący krawężnik obniżony	projektowany krawężnik wysoki	projektowana czerwoną naw. asfalt
------------------------	-------------------------------------	--	---------------------	----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

oznakowanie pionowe istniejące	oznakowanie pionowe projektowane	oznakowanie pionowe likwidowane	oznakowanie pionowe do przestawienia	oznakowanie poziome istniejące	oznakowanie poziome projektowane	oznakowanie poziome do likwidacji	wygrozdenia U-12a istniejące	wygrozdenia U-12b istniejące	słupki U-12c istniejące	słupki U-12c projektowane	żółta linia przystankowa (malowanie)	"Baby" istniejące	donice istniejące	stojaki rowerowe istniejące	azyle prefabrykowane istniejące	azyle prefabrykowane projektowane	wyspowe progi z walinując istniejące	projektowane separatory U-25
--------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------	---------------------------	--------------------------------------	-------------------	-------------------	-----------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	------------------------------

LEGENDA:



<p>PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa</p>		<p>NR RYS.: 13E</p>	<p>SKALA: 1:500</p>
<p>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</p>		<p>Dzielnica Mokołów m. st. Warszawy</p>	
<p>ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa</p>		<p>Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy pełnego parkowania nieoznaczonych w Dzielnicy Mokołów m. st. Warszawy</p>	
<p>Obszar:</p>		<p>Wiśniowa - Puławska</p>	
<p>Nazwa opracowania:</p>		<p>ul. Rakowiecka</p>	
<p>Obiekt:</p>		<p>Agnieszka Piotrowska</p>	
<p>Opracował zespół projektowy ZDM:</p>		<p>Krzysztof Przybyś</p>	
<p>Projektant:</p>		<p>Maciej Godleś</p>	
<p>Wykonawca:</p>		<p>Michał Zerański</p>	

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
ul. Bankowa 3/5, 00-950 Warszawa  
ZATWIERDZENIE nr: ZK-OR.72.1.1.1257.02  
Z programem wygenerowanym w systemie: **AutoCAD**  
Data wydruku: 07.11.2022 10:17:10  
Lp. zmianowa: 1  
Lp. wydruku: 1