

1:500
1:500
1:500

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowana czerwona naw. asfalt
- chodnik istniejący

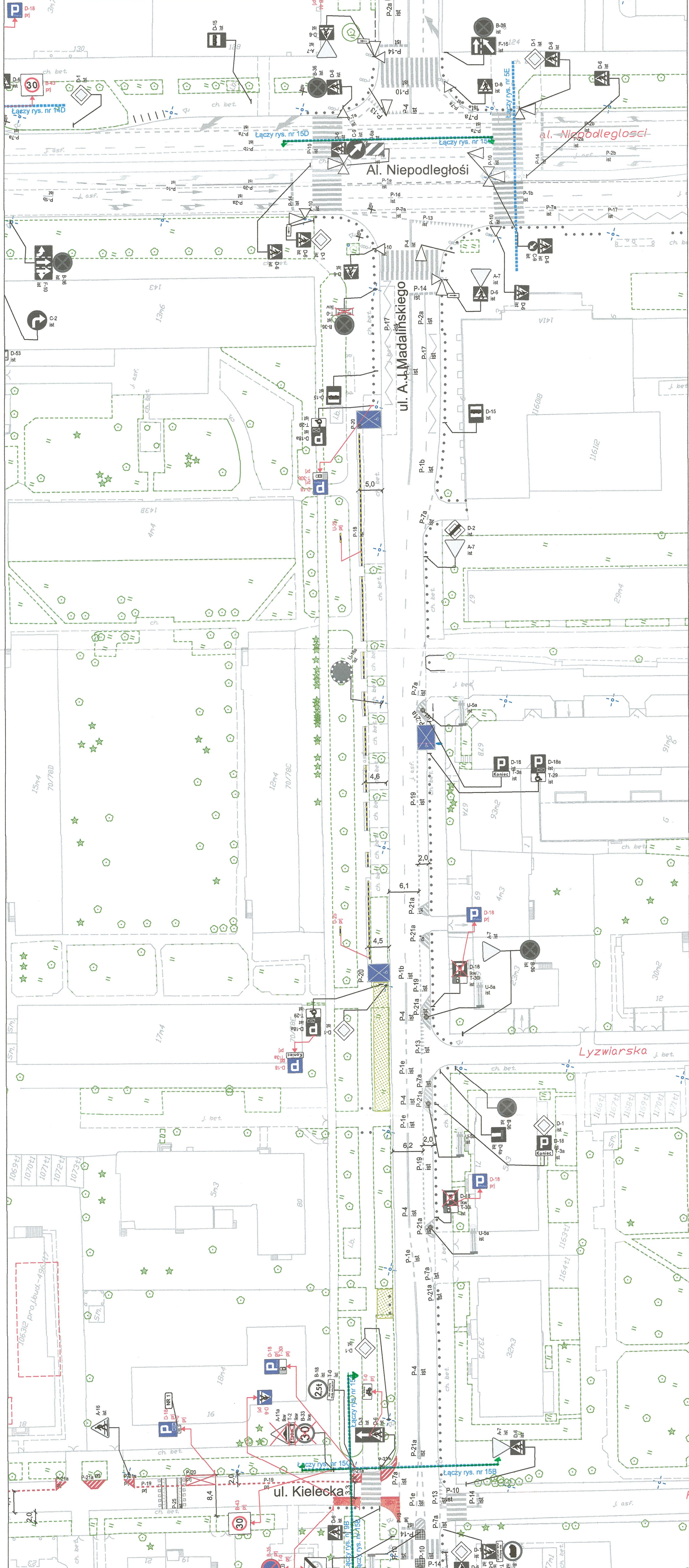
PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR-7221-1-159_20-22
z piątym numerem sygnalizacji świetlnej
nr: 15C
15C

z upr. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
M. St. Warszawa
Biurowiec
Biurowiec

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

NR RYS:	15C	SKALA:	1:500
Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania nitesztoszonego w dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania:			
Odcinek:			
Objekt:			
Opracował zespół projektowy ZDM:			
Agnieszka Piotrowska			
Krzysztof Przybyś			
Maciej Godleś			
Michał Żerański			

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- slupki U-12c istniejące
- slupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stożki rowerowe istniejące
- azyłe prefabrykowane istniejące
- azyłe prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25



LEGENDA:

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygrozdzenia U-12a istniejące

wygrozdzenia U-12b istniejące

slupki U-12c istniejące

slupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

stożki rowerowe istniejące

azyłe prefabrykowane istniejące

azyłe prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25