



granica pasa drogowego	
granica opracowania (łączy rysunek)	
istniejący krawężnik wysoki	
istniejący krawężnik obniżony	
projektowany krawężnik wysoki	
projektowana czerwona naw. asfalt	
chodnik istniejący	

Laczy rys. nr 000	
oznakowanie pionowe istniejące	
oznakowanie pionowe projektowane	
oznakowanie pionowe likwidowane	
oznakowanie pionowe do przestawienia	
oznakowanie poziome istniejące	
oznakowanie poziome projektowane	
oznakowanie poziome do likwidacji	
wygrozdzenia U-12a istniejące	
wygrozdzenia U-12b istniejące	
słupki U-12c istniejące	
słupki U-12c projektowane	
żółta linia przystankowa (malowanie)	
"Baby" istniejące	
donice istniejące	
stojaki rowerowe istniejące	
azyle prefabrykowane istniejące	
azyle prefabrykowane projektowane	
wyspowe progi zwalniające istniejące	
projektowane separatory U-25	

Laczy rys. nr 000	
oznakowanie pionowe istniejące	
oznakowanie pionowe projektowane	
oznakowanie pionowe likwidowane	
oznakowanie pionowe do przestawienia	
oznakowanie poziome istniejące	
oznakowanie poziome projektowane	
oznakowanie poziome do likwidacji	
wygrozdzenia U-12a istniejące	
wygrozdzenia U-12b istniejące	
słupki U-12c istniejące	
słupki U-12c projektowane	
żółta linia przystankowa (malowanie)	
"Baby" istniejące	
donice istniejące	
stojaki rowerowe istniejące	
azyle prefabrykowane istniejące	
azyle prefabrykowane projektowane	
wyspowe progi zwalniające istniejące	
projektowane separatory U-25	

Laczy rys. nr 000	
oznakowanie pionowe istniejące	
oznakowanie pionowe projektowane	
oznakowanie pionowe likwidowane	
oznakowanie pionowe do przestawienia	
oznakowanie poziome istniejące	
oznakowanie poziome projektowane	
oznakowanie poziome do likwidacji	
wygrozdzenia U-12a istniejące	
wygrozdzenia U-12b istniejące	
słupki U-12c istniejące	
słupki U-12c projektowane	
żółta linia przystankowa (malowanie)	
"Baby" istniejące	
donice istniejące	
stojaki rowerowe istniejące	
azyle prefabrykowane istniejące	
azyle prefabrykowane projektowane	
wyspowe progi zwalniające istniejące	
projektowane separatory U-25	

Laczy rys. nr 000	
oznakowanie pionowe istniejące	
oznakowanie pionowe projektowane	
oznakowanie pionowe likwidowane	
oznakowanie pionowe do przestawienia	
oznakowanie poziome istniejące	
oznakowanie poziome projektowane	
oznakowanie poziome do likwidacji	
wygrozdzenia U-12a istniejące	
wygrozdzenia U-12b istniejące	
słupki U-12c istniejące	
słupki U-12c projektowane	
żółta linia przystankowa (malowanie)	
"Baby" istniejące	
donice istniejące	
stojaki rowerowe istniejące	
azyle prefabrykowane istniejące	
azyle prefabrykowane projektowane	
wyspowe progi zwalniające istniejące	
projektowane separatory U-25	

Laczy rys. nr 000	
oznakowanie pionowe istniejące	
oznakowanie pionowe projektowane	
oznakowanie pionowe likwidowane	
oznakowanie pionowe do przestawienia	
oznakowanie poziome istniejące	
oznakowanie poziome projektowane	
oznakowanie poziome do likwidacji	
wygrozdzenia U-12a istniejące	
wygrozdzenia U-12b istniejące	
słupki U-12c istniejące	
słupki U-12c projektowane	
żółta linia przystankowa (malowanie)	
"Baby" istniejące	
donice istniejące	
stojaki rowerowe istniejące	
azyle prefabrykowane istniejące	
azyle prefabrykowane projektowane	
wyspowe progi zwalniające istniejące	
projektowane separatory U-25	

Laczy rys. nr 000	
oznakowanie pionowe istniejące	
oznakowanie pionowe projektowane	
oznakowanie pionowe likwidowane	
oznakowanie pionowe do przestawienia	
oznakowanie poziome istniejące	
oznakowanie poziome projektowane	
oznakowanie poziome do likwidacji	
wygrozdzenia U-12a istniejące	
wygrozdzenia U-12b istniejące	
słupki U-12c istniejące	
słupki U-12c projektowane	
żółta linia przystankowa (malowanie)	
"Baby" istniejące	
donice istniejące	
stojaki rowerowe istniejące	
azyle prefabrykowane istniejące	
azyle prefabrykowane projektowane	
wyspowe progi zwalniające istniejące	
projektowane separatory U-25	

Laczy rys. nr 000	
oznakowanie pionowe istniejące	
oznakowanie pionowe projektowane	
oznakowanie pionowe likwidowane	
oznakowanie pionowe do przestawienia	
oznakowanie poziome istniejące	
oznakowanie poziome projektowane	
oznakowanie poziome do likwidacji	
wygrozdzenia U-12a istniejące	
wygrozdzenia U-12b istniejące	
słupki U-12c istniejące	
słupki U-12c projektowane	
żółta linia przystankowa (malowanie)	
"Baby" istniejące	
donice istniejące	
stojaki rowerowe istniejące	
azyle prefabrykowane istniejące	
azyle prefabrykowane projektowane	
wyspowe progi zwalniające istniejące	
projektowane separatory U-25	

Laczy rys. nr 000	
oznakowanie pionowe istniejące	
oznakowanie pionowe projektowane	
oznakowanie pionowe likwidowane	
oznakowanie pionowe do przestawienia	
oznakowanie poziome istniejące	
oznakowanie poziome projektowane	
oznakowanie poziome do likwidacji	
wygrozdzenia U-12a istniejące	
wygrozdzenia U-12b istniejące	
słupki U-12c istniejące	
słupki U-12c projektowane	
żółta linia przystankowa (malowanie)	
"Baby" istniejące	
donice istniejące	
stojaki rowerowe istniejące	
azyle prefabrykowane istniejące	
azyle prefabrykowane projektowane	
wyspowe progi zwalniające istniejące	
projektowane separatory U-25	

PREZIDENT MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY  
ul. Chmielna 120  
00-901 Warszawa  
ZAIWIERZENIE nr: ZR-OR-7221/1851/2022  
z przywróceniem sygnalizacji świetlnej  
nr: Wypuszek nr: 15D / 15D  
ZUP: PREZ. 15D  
Tabela: 15D  
Biurowiec: 15D  
Biurowiec: 15D

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120  
00-901 Warszawa

NR RYS.: **15D**  
SKALA: **1:500**

Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy  
Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania niestraszonoego w dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy

al. Niepodległości  
al. Niepodległości

ul. Kwiatowa  
ul. Kwiatowa

ul. Króżeńska  
ul. Króżeńska

ul. A. J. Madalińskiego  
ul. A. J. Madalińskiego

ul. Kazimierzowska  
ul. Kazimierzowska

Objekt:  
ul. Madalińskiego

Opracował zespół projektowy ZDM:  
Agnieszka Piotrowska

Krzysztof Przybyś  
Maciej Godleś

Michał Żerański

al. Niepodległości

ul. Kwiatowa

ul. Króżeńska

ul. A. J. Madalińskiego

ul. Kazimierzowska