

granica pasa drogowego  
 granica opracowania (łączy rysunek)

miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych

projektowana zieleni

istniejąca droga jednokierunkowa

projektowana droga jednokierunkowa

istniejący krawężnik wysoki

istniejący krawężnik obniżony

projektowany krawężnik wysoki

projektowana czerwona naw. asfalt

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygradzenia U-12a istniejące

wygradzenia U-12b istniejące

slupki U-12c istniejące

slupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące

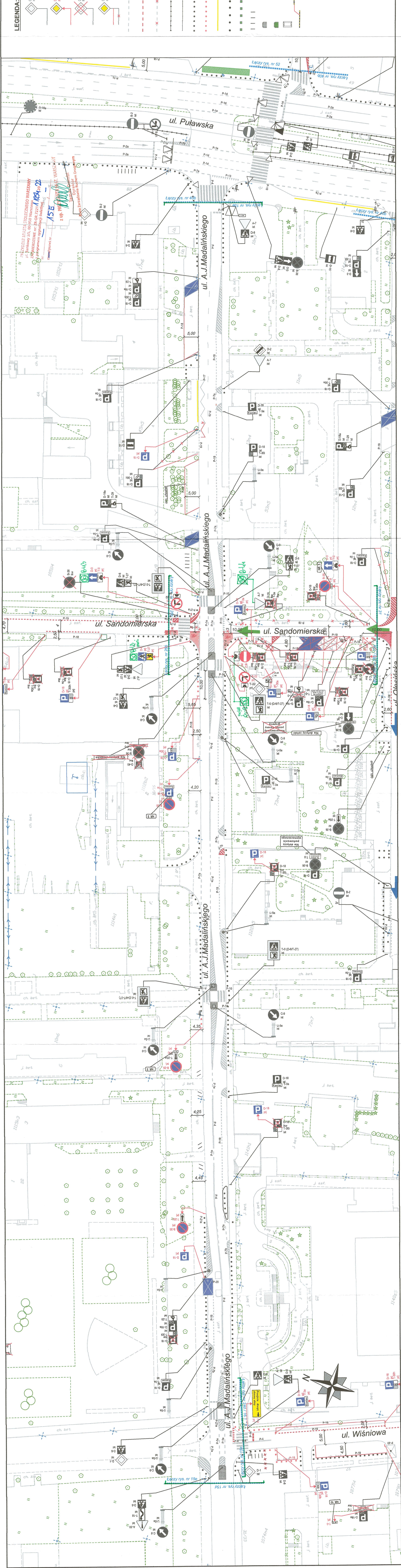
stojaki rowerowe istniejące


azyje prefabrykowane istniejące

azyje prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące

projektowane separatory U-25



<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</b> ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		NR RYS.:  <b>15E</b>	SKALA: <b>1:500</b>
Obszar:	Dzielnica Mokotów m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania niszczącego w Dzielnicy Mokotów m. st. Warszawy		
Odcinek:	Wiśniowa - Puławska		
Obiekt:	ul. A. J. Madalińskiego		
Opracował zespół projektowy ZDM:	Agnieszka Piotrowska		
	Krzysztof Przybyś		
	Maciej Godleś		
	Michał Żerański		

14/14