



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyلة prefabrykowane istniejące
- azyلة prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

ŁĄCZY RYS. NR 000

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowana czerwona naw. asfalt

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 ul. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221
 ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
 w zakresie korekty umieszczenia na rysunku kolorem
niebieskim - **KOLEJNA 2**
 z uwzględnieniem:
 Korytko należy zrealizować w terminie do **18.01.2023**
 j.p. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
 Michał Macprzak
 Naczelny Wydział Organizacji Ruchu
 Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Obszar:	NR RYS.: 22B
Skala:	SKALA: 1:500
Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania nieustrzeżonego w dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Odcinek: Balladyny - Madalińskiego	
Objekt: ul.M. Karłowicza	
Opracował zespół projektowy ZDM:	Agnieszka Piotrowska Krzysztof Przybysz Maciej Godleś Michał Żerański