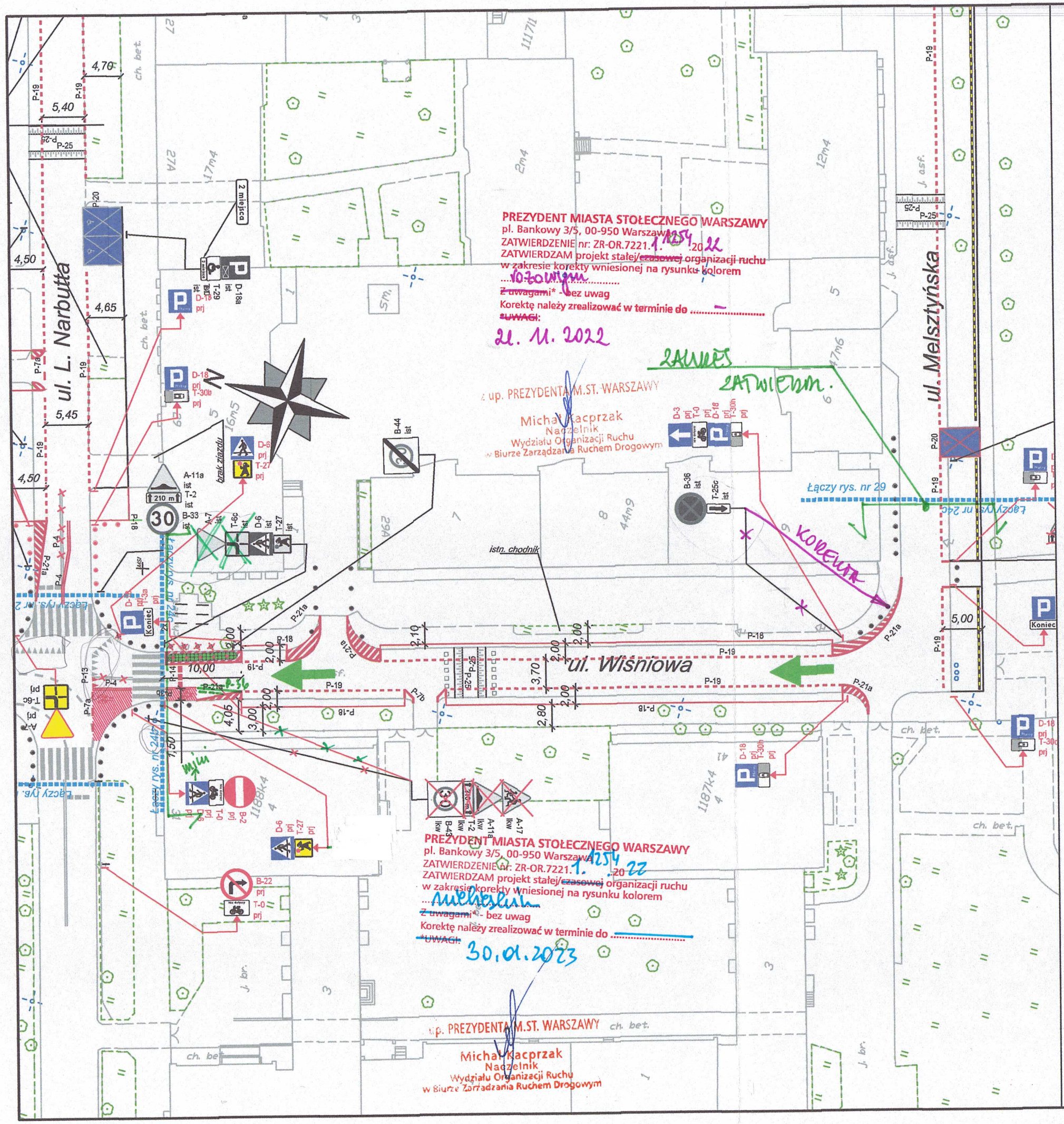

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrodzenia U-12a istniejące
- wygrodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowana czerwona naw. asfalt

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1254.2022
z programem sygnalizacji świetlnej
nr.
~~strona~~/rysunek nr 24C
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tamás Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

NR RYS.:	24C
SKALA:	1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	*Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*
Odcinek:	Narbutta - Melsztyńska
Obiekt:	ul. Wiśniowa
Opracował zespół projektowy ZDM:	Agnieszka Piotrowska
	Krzysztof Przybysz
	Maciej Godleś
	Michał Żerański