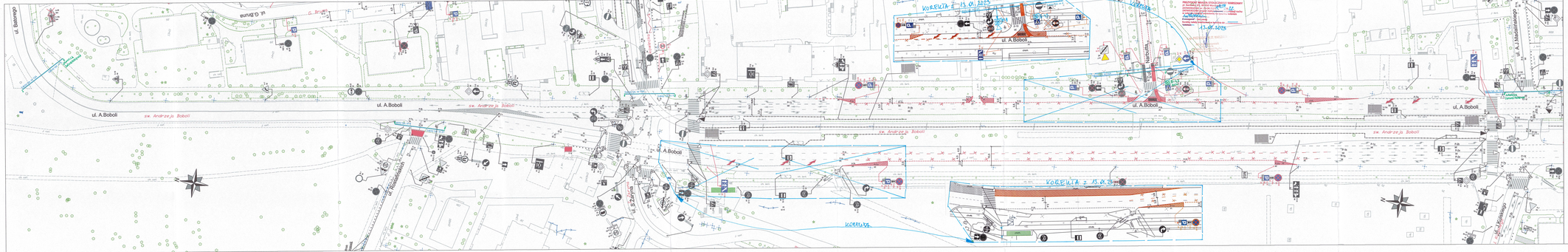

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrodzenia U-12a istniejące
- wygrodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Layout nie w SIP

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowana czerwona naw. asfalt
- chodnik istniejący

PROPONOWANA WIATA STACJONOWA WARSZAWY
przy ul. Boboli 23, 00-552 Warszawa
ZATWIERDZONO projekt organizacji ruchu
z uwzględnieniem wyżej wymienionej wiaty
Nr projektu: 4 z dn. 13.01.2025 r.
Podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji:
Pieczęć:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		
	NR RYS. 4	SKALA 1:500
Nazwa opracowania	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania mieszkańców w dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Odcinek	Batorego -Madalińskiego	
Obiekt	ul. Boboli	
Opracował (imię/i nazwisko)	Agnieszka Piotrowska	
	Krzysztof Przybysz	
	Maciej Godlewski	
	Michał Żerański	