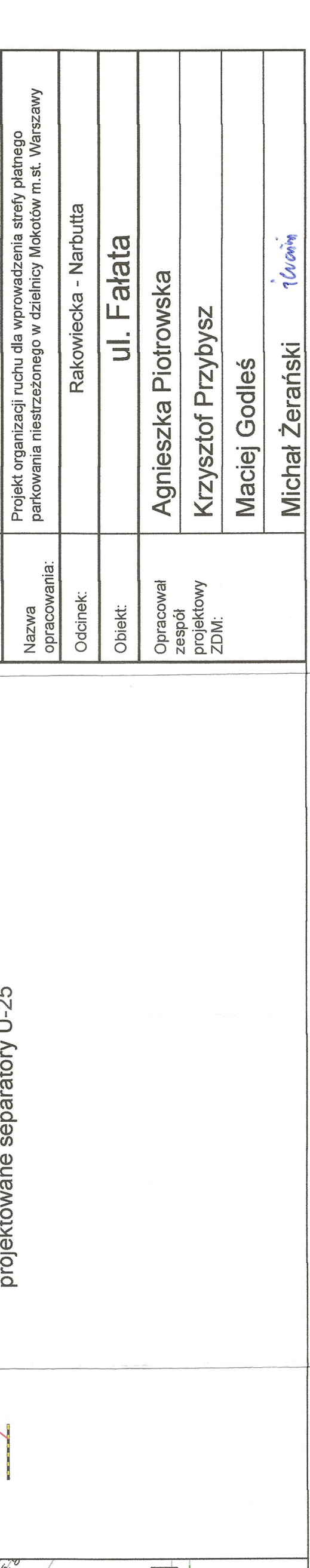
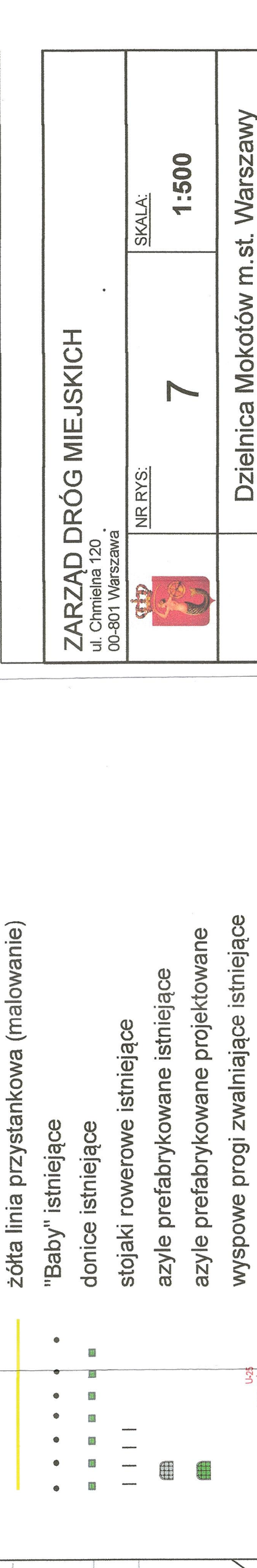
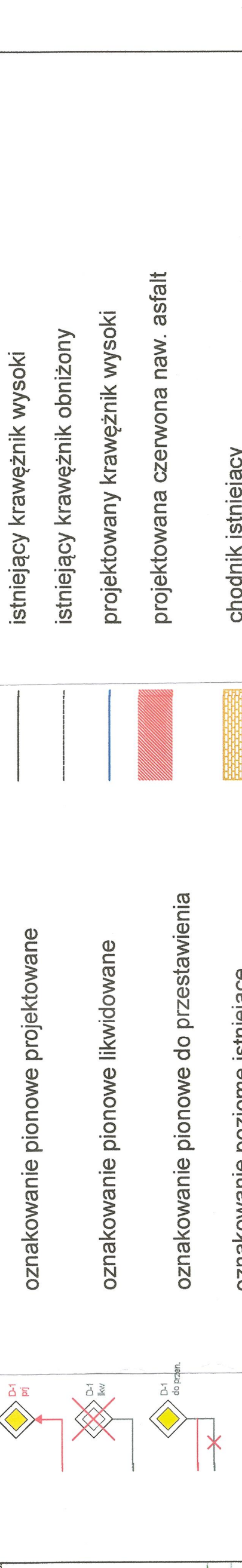


- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- śłupki U-12c istniejące
- śłupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stożki rowerowe istniejące
- azyty prefabrykowane istniejące
- azyty prefabrykowane projektowane
- wysokie progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowana czerwona naw. asfalt
- chodnik istniejący

ŁĄCZY RYS. NR 000



LEGENDA:

PRZEDMIOT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
 ul. Banborski 3/5, 00-930 Warszawa  
 ZAMIERZENIE nr ZR-04.7221.1.125.20.2  
 z programem sygnalizacji świetlnej  
 nr .....  
 sygnalfunkcja nr .....  
 z up. PRACOWNIKÓW WARSZAWY  
 Barbara Lubińska  
 Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</b> ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa		NR RYS:	SKALA:
			<b>7</b> <b>1:500</b>
<b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b>			
Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania:			
Odcinek: Rakowiecka - Narbutta			
Obiekt: ul. Fałata			
Opracował zespół projektowy ZDM:			
Agnieszka Piotrowska			
Krzysztof Przybysz			
Maciej Godleś			
Michał Zerański <i>100000</i>			