



**KOREKTA - 21.11.2022**

**KOREKTA - 21.11.2022**

**KOREKTA - 21.11.2022**

**LEGENDA:**

granica pasa drogowego
granica opracowania (łączy rysunek)
miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
projektowana zielań
istniejąca droga jednokierunkowa
projektowana droga jednokierunkowa
istniejący krawężnik wysoki
istniejący krawężnik obniżony
projektowany krawężnik wysoki
istniejący chodnik

oznakowanie pionowe istniejące  
 oznakowanie pionowe projektowane  
 oznakowanie pionowe likwidowane  
 oznakowanie pionowe do przedstawienia  
 oznakowanie poziome istniejące  
 oznakowanie poziome projektowane  
 oznakowanie poziome do likwidacji  
 wygrozdzenia U-12a istniejące  
 wygrozdzenia U-12b istniejące  
 słupki U-12c istniejące  
 słupki U-12c projektowane  
 żółta linia przystankowa (malowanie)  
 "Baby" istniejące  
 donice istniejące  
 stojaki rowerowe istniejące  
 ażyle prefabrykowane istniejące  
 ażyle prefabrykowane projektowane  
 wyspowe progi zwalniające istniejące  
 projektowane separatory U-25  
*projektowany wyjśc separatory U-25*  
*11-12C*

<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</b>	
NR RYS.: 72B	SKALA: 1:500
Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia sfery płatnego parkowania niestrajzonego w Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Podchorążych 71 - A. Sulligowskiego	
Objekt:	ul. Podchorążych
Opracował:	Agnieszka Piotrowska
Projektował:	Krzysztof Przybylski
ZDM:	Maciej Godleś Michał Zeraniski

PREZDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
 p.l. Bielskiego 35, 00-950 Warszawa  
 z programem ogólnym (wzrost) - w/wzrost/02/2022  
 nr 72B

z up. PREZDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
 Tamara Sator  
 Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

*projektowany wyjśc separatory U-25*  
*11-12C*