

























		NR RYS:	9B	SKALA:	1:500
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa					
Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania niestandardowego w dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy					
Odcinek: Narbutta - Madalińskiego					
Obiekt: ul. Kielecka					
Opracował zespół projektowy ZDM: Agnieszka Piotrowska Krzysztof Przybysz Maciej Godleś Michał Żerański					

	granicz pasy drogowego
	granicz opracowania (łączy rysunek)
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki
	projektowana czerwona naw. asfalt
	chodnik istniejący

	oznakowanie pionowe istniejące
	oznakowanie pionowe projektowane
	oznakowanie pionowe likwidowane
	oznakowanie pionowe do przestawienia
	oznakowanie poziome istniejące
	oznakowanie poziome projektowane
	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrodzienia U-12a istniejące
	wygrodzienia U-12b istniejące
	słupki U-12c istniejące
	słupki U-12c projektowane
	żółta linia przystankowa (malowanie)
	"Baby" istniejące
	donice istniejące
	stojaki rowerowe istniejące
	azyble prefabrykowane istniejące
	azyble prefabrykowane projektowane
	wyspowe progi zwalniające istniejące
	projektowane separatory U-25

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR-7221/112M_20.22
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr:
 studium punkt nr:
 z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
 Michał Macprzak
 Wiceprezydent Ruchu
 Burmistrz Zarządu ds. Ruchu Drogowego