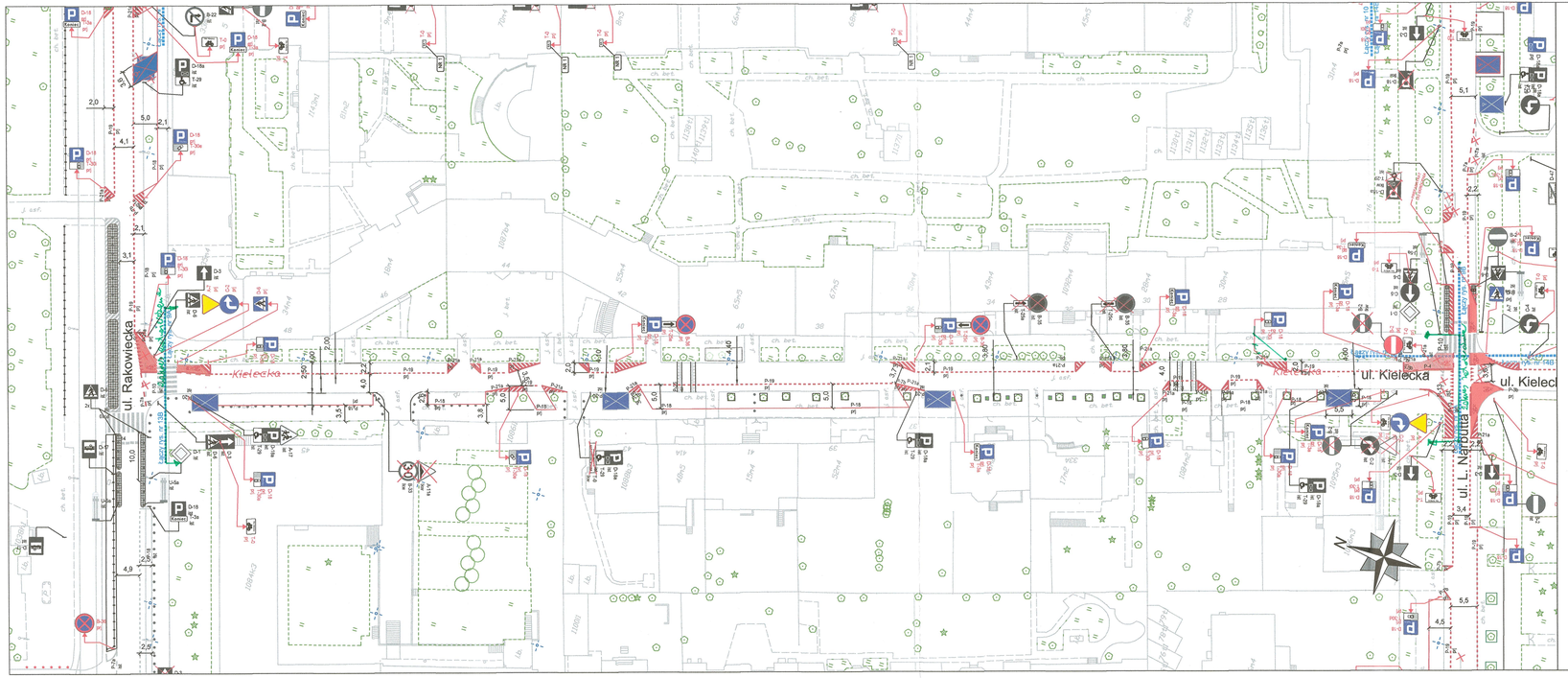

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrodzenia U-12a istniejące
- wygrodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- granica pasa drogowego
- Łączy rys. nr 000 — granica opracowania (łączy rysunek)
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki
- projektowana czerwona naw. asfalt
- chodnik istniejący

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221/ 1234/20 22
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: ___
stronaRysunek nr X 9A
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa		
	NR RYS: 9A	SKALA: 1:500
	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Projekt organizacji ruchu dla wprowadzenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy	
Odcinek:	Rakowiecka - Narbutta	
Obiekt:	ul. Kielecka	
Opracował zespół projektowy ZDM:	Agnieszka Piotrowska	
	Krzysztof Przybysz	
	Maciej Godleś	Godleś
	Michał Żerański	