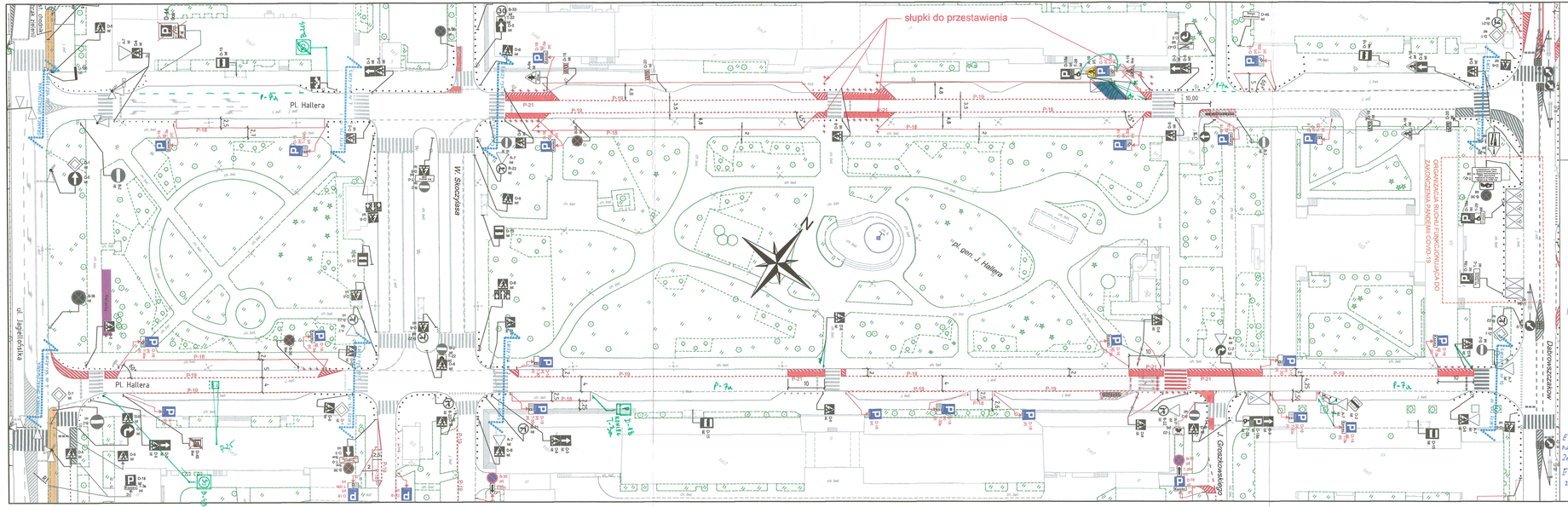

LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZONE nr ZR-DR.7221.1.493.2022
ZATWIERDZAM projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w terminie od 20.12.2022 do 31.12.2024
w zakresie zgodnym z projektem stałej/czasowej organizacji ruchu na projekcie rysunku
W zakresie str. ... projektu stałej/czasowej
wraz z zaleceniami:
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, a także o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Uwagi:
...zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c. Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m; i w odległości 1,5-1,8 m od innych istniejących stałych.
Znaki B-36 zaopatrzone w tabliczki wskazujące termin ich obowiązywania, należy ustawić na co najmniej 5 dni przed terminem obowiązywania tych znaków.
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-DR.7221.1.493.2022
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: ...
stanowiącym w
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZONE nr ZR-DR.7221.1.493.2022
ZATWIERDZAM projekt stałej/czasowej organizacji ruchu w zakresie kolorystyki wynikającej na rysunku kolorem
Zakres: ...
Kolorystyka zrealizowana w terminie do 20-12-2024
Uwagi: ...
Etap I - dowiązuje do dnia 1.01.2023r. - po uzyskaniu znaków B-18 zasłonić sup.1 w Płońsk. Znaki D-45, D-15 pozostają zasłonięte. Znaki B-35 z tabl. i B-33 pozostają zasłonięte.
Etap II - dowiązuje od dnia 02.01.2023r. wprowadzenie pełnego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem.
Rysunek 10 dowiązuje do zaleceń pandemii Covid-19. Po zakończeniu pandemii dowiązuje rysunek 11.
Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Tomasz Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym
Z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Zastępca Naczelnika
Wydziału Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym
Tomasz Dombi
20 PAŹ 2022

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Inwestycja:	*Koncepcja zmian w organizacji ruchu na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Nieistrzeżonego (SPPN) na obszarze Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy*	
Inwestor:	*MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA*	
	NR RYS.: 1	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Praga Północ m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	**Projekt organizacji ruchu dla uporządkowania postoju w Dzielnicy Praga - Północ m.st. Warszawy**	
Odcinek:		
Obiekt:	pl. HALLERA	
Opracował Zespół projektowy ZDM	Agnieszka Piotrowska	
	Maciej Godleś	
	Krzysztof Przybysz	
	Michał Żerański	