

CK1

2022-05-13

VLO

Od: SEKRETARIAT
Wysłano: wtorek, 10 maja 2022 11:26
Do: Kancelaria mail.kancelaria
DW: [redacted]
Temat: FW: ! Petycja nr 9/2022
Załączniki: KONICA284EUMIA8031000063-0_zkopacz_2022-03-28_10-21-05-252_0001.pdf; odp ZDM na petycję nr 9.2022.pdf

11 MAJ 2022

Ważność: Wysoka

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 dnia 10 MAJ 2022
 KANCELARIA
 Nr.

2023

Wydział Strategii i Komunikacji Społecznej



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa
 zdm.waw.pl

Ta wiadomość jest przeznaczona do wyłącznego użytku jej adresata. Jeśli otrzymali Państwo tę wiadomość przez pomyłkę, prosimy o bezzwłoczne skontaktowanie się z nadawcą oraz jej usunięcie. Jeśli nie są Państwo adresatem tej wiadomości, to jej wykorzystanie, w szczególności poprzez rozpowszechnianie, dystrybucję, powielanie, publikację wiadomości lub zawartych w niej informacji lub dokumentów, jest zabronione.

From: Kancelaria [redacted]
Sent: Tuesday, May 10, 2022 11:15 AM
To: SEKRETARIAT <sekretariat@zdm.waw.pl>
Cc: [redacted]
Subject: ! Petycja nr 9/2022
Importance: High

- | | |
|--|--|
| KATEGORIA SPRAWY | SPOSÓB ZAŁATWIENIA |
| <input type="checkbox"/> Zapytanie (Z) | <input type="checkbox"/> skan pisma |
| <input type="checkbox"/> Skargi i Wnioski (SiW) | <input type="checkbox"/> rejestr |
| <input type="checkbox"/> Informacja publiczna (IP) | <input checked="" type="checkbox"/> a/a |
| <input type="checkbox"/> Petycja (P) | <input type="checkbox"/> kontynuacja sprawy |
| <input type="checkbox"/> Termin: | <input type="checkbox"/> kopia sprawy do Wydział |

Dzień Dobry
 nawiązując do Państwa pisma oraz po rozmowie z Biurem Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju (BFEiPR ustaliło z Państwem, że Zarząd Dróg Miejskich przygotowuje odpowiedź uzupełniającą do załączonego pisma), z uwagi na upływający z końcem bieżącego tygodnia termin udzielenia odpowiedzi na petycję nr 9/2022 - zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne przesłanie uzupełnionej odpowiedzi w zakresie pkt 1 petycji dot. śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

Odpowiedź proszę przesłać na adres: [zsekretariat@zdm.waw.pl](mailto:sekretariat@zdm.waw.pl)

z poważaniem

2022-05-10
 Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/43844/22

URZĄD M.ST. WARSZAWY
Biuro Ochrony Powietrza i Polityki Klimatycznej (PK)
Zespół Organizacyjno-Budżetowy
pl. Bankowy 2, pokój 2111, 00-095 Warszawa

www.um.warszawa.pl



Wiadomość ta jest przeznaczona tylko dla określonych adresatów i może zawierać informacje prawnie chronione.
Zakazane jest rozpowszechnianie i przesyłanie informacji do osób nieuprawnionych do ich otrzymania.
Zabronione jest także wykorzystywanie tych informacji w celu innym niż zostały przesłane.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-UAD-CKM.050.6.2022.MST

Warszawa,

25 KWI. 2022

**Biuro Ochrony Powietrza
i Polityki Klimatycznej**
pl. Bankowy 2
00-095 Warszawa

Odpowiadając na Państwa wiadomość e-mail z 8 kwietnia br. w sprawie wprowadzenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania (petycja 9/2022), Zarząd Dróg Miejskich informuje, że jest jednostką wykonawczą działającą na polecenie i pod nadzorem władz m.st. Warszawy, w szczególności Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju Urzędu m.st. Warszawy.

Biorąc pod uwagę powyższe, w przypadku uznania argumentów z petycji za celowe oraz w przypadku wydania stosownego polecenia przez BFEiPR (wraz z przekazaniem dodatkowych środków budżetowych na jego realizację), ZDM będzie mógł niezwłocznie rozpocząć prace przygotowawcze wymagane ustawą o drogach publicznych, tj. przeprowadzenie analizy rotacji na terenie planowanym do objęcia śródmiejską strefą płatnego parkowania oraz analizy po wprowadzeniu zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA

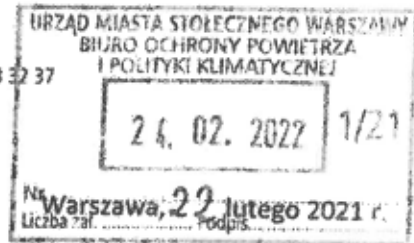
Karolina Galecka

Do wiadomości:
DSK ZDM



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
Biuro Kontroli

ul. Niecała 2, 00-098 Warszawa, tel. 22 443 32 35, 22 443 32 36, faks 22 443 32 37
 adres do korespondencji: Aleje Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa
 Sekretariat: BKW@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl



2022-02-14
 Urząd Miasta



KO-OB/1068/22
 Zarembska-Bank

Pan
Marcin Morawski
 Dyrektor Biura Ochrony Powietrza
 i Polityki Klimatycznej

Sanonny Panu Dyrektorze,

uprzejmie informuję, że do Biura Kontroli wpłynęła petycja w przedmiocie programu ochrony powietrza dla stref w województwie mazowieckim, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne i docelowe substancji w powietrzu.

W związku z powyższym, mając na uwadze § 25 Zarządzenia Nr 133/2020 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 5 lutego 2020 r. w sprawie postępowania ze skargami, wnioskami i petycjami (ze zm.), przekazuję w celu rozpatrzenia - przy uwzględnieniu stanowiska innych komórek organizacyjnych Urzędu m. st. Warszawy - ww. egzemplarz petycji opublikowanej pod nr9...../2022.

Z uwagi na obowiązujące przepisy o dostępności cyfrowej dokumentów urzędowych (Ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych - Dz. U. 2019 poz. 848 ze zm.), proszę o przesłanie zawiadomienia o sposobie rozpatrzenia petycji w formie zanonimizowanego pliku pdf łącznie z plikiem o tożsamej treści w wersji edytowalnej, spełniających wymogi ww. ustawy oraz uwzględniające wytyczne Biura Organizacji Urzędu w zakresie obowiązującego w Urzędzie m.st. Warszawy wzoru sporządzanych/formatowanych pism/dokumentów, na adres: skargi@um.warszawa.pl.

Ponadto pragnę wskazać, że petycja powinna zostać załatwiona bez zbędnej zwłoki - nie później niż do 16 maja 2022 r.

Niezależnie od powyższego pragnę wskazać, iż zgodnie załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 14, poz. 67 ze zm.) – sprawy petycji powinny być opatrzone symbolem klasyfikacyjnym 152 (kategoria archiwalna: A).

WYDZIAŁ SIEMO I WÓJC SKÓW
 W BIURZE KONTROLI

Grzegorz Duda

ZASTĘPCA DYREKTORA
 BIURA KONTROLI

Piotr Sielecki

Do wiadomości

1. Pan Robert Bański – Dyrektor Biura Infrastruktury
2. Pan Maciej Fijałkowski – Dyrektor Biura Funduszy Europejskich

Pan/Pani	
<input type="checkbox"/> TĘPIAN WYKONANIE	<input type="checkbox"/> RECYKLIZACJA
<input type="checkbox"/> dośł. wst.	<input type="checkbox"/> incho
<input type="checkbox"/> płu. dośł.	<input type="checkbox"/> dośł. wst.
<input type="checkbox"/> spr.	<input type="checkbox"/> dośł. wst.
<input type="checkbox"/> dośł. wst.	
POLECENIE - POCZTE	
<input type="checkbox"/> wstrzymanie procesu postępowania	
<input type="checkbox"/> wykasowanie pisma	
<input type="checkbox"/> przygotowanie projektu pisma	
<input type="checkbox"/> przygotowanie projektu pisma	
<input type="checkbox"/> podpis przez Prezydenta Miasta	
<input type="checkbox"/> incho	
<input type="checkbox"/> zastawienie zbl.	
<input type="checkbox"/> roztr.	
<input type="checkbox"/> rejestracja	

DATA PODPIS

PC 20
16.03.22

2022-02-14
Urząd Miasta



KO-OB/1068/22

ZASTĘPCA DYREKTORA
GABINETU PREZYDENTA

Joanna Siędlanowska

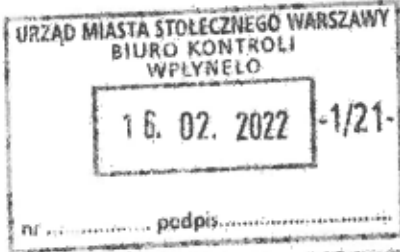
Warszawa 14.02.2022

14 LUT. 2022

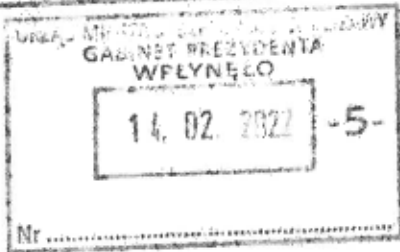
adres do korespondencji:
Biuro Posła do Parlamentu Europejskiego
Robert Biedronia



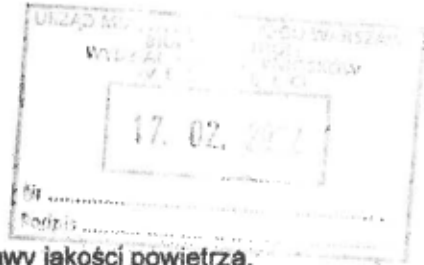
14.02.2022



Sz. Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy
Plac Bankowy 3/5, Warszawa



Petycja



w sprawie wprowadzenia w życie postulatów dotyczących poprawy jakości powietrza.

Szanowny Panie Prezydencie,

Jak wynika z ostatniej edycji rankingu Barcelona Institute for Global Health, w którym analizie poddano wpływ jakości powietrza na wskaźnik śmiertelności spowodowany wysokim stężeniem pyłu zawieszonego PM2.5 i dwutlenku azotu w powietrzu. Warszawa wraz z piętnastoma innymi polskimi ośrodkami miejskimi jest w pierwszej pięćdziesiątce miast o najwyższym wskaźniku na ok. 1000 zbadanych miast europejskich.

W 2021 roku Komisja Europejska w komunikacie o prowadzonych postępowaniach o uchybienie zobowiązań państw członkowskich UE wskazywała, że roczne wartości dopuszczalne NO2 zostały w Polsce przekroczone w czterech aglomeracjach (warszawskiej, krakowskiej, wrocławskiej i górnośląskiej), a środki wprowadzone w celu wyeliminowania przekroczeń NO2 nie są wystarczające.

Minął kolejny rok, który nie został wykorzystany przez władze stolicy, aby poprawić jakość powietrza w naszym mieście. Warszawa jako stolica Polski powinna wyznaczać nowe pozytywne standardy w kwestii ochrony zdrowia i życia mieszkanki i mieszkańców miasta.

W związku z tym wnosimy o przyjęcie następujących rozwiązań pozostających w gestii władz Warszawy:

1. Wprowadzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania oraz wytyczenie stref Tempo 30 poza ulicami przelotowymi na terenie całego miasta.
2. Rozpoczęcie konsultacji społecznych, związanych z wdrożeniem strefy czystego transportu w Warszawie, na terenie co najmniej obszaru funkcjonalnego śródmieścia prawego i lewego brzegu Wisły, oraz ich sfinalizowanie do czerwca 2022 roku. Strefa czystego transportu powinna obejmować normy przynajmniej EURO4 dla pojazdów z silnikiem benzynowym oraz przynajmniej EURO5 dla pojazdów z silnikiem diesla.
3. Przedstawienie harmonogramu przyłączenia do sieci centralnego ogrzewania, tam gdzie to technicznie możliwe, wszystkich miejskich budynków niepodłączonych do sieci i doprowadzenie do przyłączenia brakujących budynków do 2026 roku.
4. Wymiana wszystkich kopciuchów w miejskich budynkach wraz z uwzględnieniem ochrony lokatorów komunalnych przed ubóstwem energetycznym, spowodowanym zmianą nośnika energii na droższy.
5. Doprowadzenie do wymiany 10 tys. kopciuchów w zasobie prywatnym do końca 2022 roku.
6. Zwiększenie priorytetu dla transportu publicznego przez natychmiastowe wytyczenie spójnej sieć buspasów.