



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-UAD-CKM.050.6.2022.MST(2.MST)

Warszawa, 12 MAJ 2022

**Biuro Ochrony Powietrza
i Polityki Klimatycznej
Urzędu m.st. Warszawy**

pl. Bankowy 2
00-095 Warszawa

W nawiązaniu do pisma ZDM-UAD-CKM.050.6.2022.MST z 25 kwietnia br. w sprawie wprowadzenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania (petycja 9/2022), Zarząd Dróg Miejskich przesyła uzupełnienie odpowiedzi:

ZDM uważa śródmiejską strefę płatnego parkowania (ŚSPPN) za dobre narzędzie służące do regulowania popytu na miejsca postojowe w centrum miasta. Zgodnie z art. 13b Ustawy o drogach publicznych, śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 000 mieszkańców, jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2 (czyli wymogi dla „zwykłej” SPPN), a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska. Wprowadzenie ŚSPPN pozwala na pobór opłat wyższych niż dla zwykłej SPPN oraz na pobór opłat w dni wolne. O wprowadzeniu ŚSPPN decyduje Rada m.st. Warszawy w drodze Uchwały.

Zgodnie z zapisami Ustawy (art. 13b ust. 2b) ustalenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, w tym ustalenie wysokości opłaty, wymaga uprzedniego przeprowadzenia analizy, która określi:

1. rotację parkujących pojazdów samochodowych w planowanej śródmiejskiej strefie płatnego parkowania;

2. zakładany poziom rotacji parkujących pojazdów samochodowych w planowanej śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, z uwzględnieniem różnych poziomów wysokości opłat za postój w tej strefie.

Oznacza to, że wprowadzenie takiej strefy bez uprzedniej analizy byłoby wbrew prawu. Analiza jest też niezbędna aby określić zasady funkcjonowania takiej strefy - jej zasięg, okres obowiązywania i stawki opłat.

ZDM wstępnie analizował zasadność wprowadzenia ŚSPPN. Jednak analizy wykonywane w trakcie pandemii, podczas zmniejszonego ruchu kołowego spowodowanego pracą zdalną i ograniczeniami w poruszaniu się, nie wykazywały jednoznacznej zasadności wprowadzenia ŚSPPN. Przyjmowanie Uchwały Rady m.st. Warszawy w oparciu o taką analizę byłoby obarczone ryzykiem uchylenia takiej uchwały w trybie nadzorczym lub zaskarżenia jej przepisów do sądu. W związku z tym, podjęto decyzję o przeprowadzeniu analiz w miarodajnym okresie, po zakończeniu pandemii.

Obecnie ZDM pracuje nad zleceniem pomiarów zapelnienia i rotacji miejsc postojowych. Równocześnie, prowadzone będą badania jakościowe, dotyczące zakładanego poziomu rotacji w zależności od poziomu opłat. Na podstawie tych opracowań, możliwe będzie sformułowanie rekomendacji dotyczących ewentualnego wprowadzenia ŚSPPN, w tym jej granic, okresu obowiązywania i stawek opłat.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski

Do wiadomości:

Biurow Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju Urzędu m.st. Warszawy
DSK ZDM