

10 P

2022-04-12

12 KWI. 2022

V10

Od:
Wysłano: piątek, 8 kwietnia 2022 12:19
Do: Kancelaria mail.kancelaria
Temat: ! Petycja nr 9/2022
Załączniki: KONICA284EUMIA8031000063-0_zkopacz_2022-03-28_10-21-05-252_0001.pdf
Ważność: Wysoka

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 dnia 08 KWI. 2022
 KANCELARIA
 Nr.

zaiz

Dzień Dobry

Szanowni Państwo, do Biura Ochrony Powietrza i Polityki Klimatycznej Urzędu m.st. Warszawy wpłynęła petycja nr 9/2022 (w załączeniu), pomiędzy odpowiedzialnymi za udzielenie odpowiedzi biurami ustalono zostało, że Państwa jednostka jest właściwa do udzielenia odpowiedzi w zakresie pkt. 1, tj. wyłącznie w części dot. śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

Uprzejmie proszę o przesłanie odpowiedzi na mojego e-maila w terminie do 15.04.2022 r.

Z poważaniem

KATEGORIA SPRAWY

- Zapytanie (Z)
- Skargi i Wnioski (SiW)
- Informacja publiczna (IP)
- Petycja (P)
- Termin: 15.04.22

SPOSÓB ZAŁATWIENIA

- skan pisma
- rejestr
- a/a
- kontynuacja sprawy
- kopia sprawy do Wydział

URZĄD M.ST. WARSZAWY
 Biuro Ochrony Powietrza i Polityki Klimatycznej (PK)
 Zespół Organizacyjno-Budżetowy
 pl. Bankowy 2, pokój 2111, 00-095 Warszawa

www.um.warszawa.pl

WYDZIAŁY

- DSK
- DPR
- DPZ
- DED
- URD
- UOI
- UPD
- TZM
- TOR
- TOS
- TSG
- TMS
- GPP
- GPD
- GKP
- GWI
- ROU
- RIN
- ROP
-

LOKALIZACJA

- Bielany
- Bemowo
- Białoleka
- Mokotów
- Ochota
- Praga-Północ
- Praga-Południe
- Rembertów
- Targówek
- Ursus
- Ursynów
- Wilanów
- Wesoła
- Włochy
- Wola
- Żoliborz
- Warszawa
- Polska
-

Wiadomość ta jest przeznaczona tylko dla określonych adresatów i może zawierać informacje prawnie chronione. Zakazane jest rozpowszechnianie i przesyłanie informacji do osób nieuprawnionych do ich otrzymania. Zabronione jest także wykorzystywanie tych informacji w celu innym niż zostały przesłane.

Biuro Ochrony Powietrza i Polityki Klimatycznej (PK)
 Zespół Organizacyjno-Budżetowy
 pl. Bankowy 2, pokój 2111, 00-095 Warszawa

www.um.warszawa.pl

2022-04-08
 Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/33773/22



Wiadomość ta jest przeznaczona tylko dla określonych adresatów i może zawierać informacje prawnie chronione. Zakazane jest rozpowszechnianie i przesyłanie informacji do osób nieuprawnionych do ich otrzymania. Zabronione jest także wykorzystywanie tych informacji w celu innym niż zostały przesłane.



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
Biuro Kontroli

ul. Niecała 2, 00-098 Warszawa, tel. 22 443 32 35, 22 443 32 36, faks 22 443 32 37
adres do korespondencji: Aleje Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa
Sekretariat.BKW@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY BIURO OCHRONY POWIETRZA I POLITYKI KLIMATYCZNEJ	
24. 02. 2022 1/21	
Nr Warszawa, 22 lutego 2021 r.	Liczba 1/21

2022-02-14
Urząd Miasta



KO-OB/1068/22
Zaremska-Bank

Pan

Marcin Morawski

**Dyrektor Biura Ochrony Powietrza
i Polityki Klimatycznej**

Grzegorz Lisowski

uprzejmie informuję, że do Biura Kontroli wpłynęła petycja w przedmiocie programu ochrony powietrza dla stref w województwie mazowieckim, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne i docelowe substancji w powietrzu.

W związku z powyższym, mając na uwadze § 25 Zarządzenia Nr 133/2020 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 5 lutego 2020 r. w sprawie postępowania ze skargami, wnioskami i petycjami (ze zm.), przekazuję w celu rozpatrzenia - przy uwzględnieniu stanowiska innych komórek organizacyjnych Urzędu m. st. Warszawy - ww. egzemplarz petycji opublikowanej pod nr9...../2022.

Z uwagi na obowiązujące przepisy o dostępności cyfrowej dokumentów urzędowych (Ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych - Dz. U. 2019 poz. 848 ze zm.), proszę o przesłanie zawiadomienia o sposobie rozpatrzenia petycji w formie zanonimizowanego pliku pdf łącznie z plikiem o tożsamej treści w wersji edytowalnej, spełniających wymogi ww. ustawy oraz uwzględniające wytyczne Biura Organizacji Urzędu w zakresie obowiązującego w Urzędzie m.st. Warszawy wzoru sporządzanych/formatowanych pism/dokumentów, na adres: skargi@um.warszawa.pl.

Ponadto pragnę wskazać, że petycja powinna zostać załatwiona bez zbędnej zwłoki - nie później niż do 16 maja 2022 r.

Niezależnie od powyższego pragnę wskazać, iż zgodnie załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. z 2011 r., Nr 14, poz. 67 ze zm.) – sprawy petycji powinny być opatrzone symbolem klasyfikacyjnym 152 (kategoria archiwalna: A).

GRZEGOZ LISOWSKI
WYDZIAŁ STASIS I WSPÓLNOT
W DOKŁADACH

Grzegorz Lisowski

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA KONTROLI

Piotr Siołgald

Do wiadomości

1. Pan Robert Bański – Dyrektor Biura Infrastruktury
2. Pan Maciej Fijałkowski – Dyrektor Biura Funduszy Europejskich

Pan/Pani	
TERMIN WYKONANIA	KLASYFIKACJA
<input type="checkbox"/> do 10 dni	<input type="checkbox"/> pilność
<input type="checkbox"/> do 15 dni	<input type="checkbox"/> do 10 dni
<input type="checkbox"/> do 30 dni	<input type="checkbox"/> do 15 dni
<input type="checkbox"/> do 60 dni	<input type="checkbox"/> do 30 dni
<input type="checkbox"/> do 90 dni	<input type="checkbox"/> do 60 dni
POLECENIE - PROCEDURA	
<input type="checkbox"/> wyznaczenie procedury postępowania	
<input type="checkbox"/> wyznaczenie osoby odpowiedzialnej	
<input type="checkbox"/> przygotowanie projektu załącznika	
<input type="checkbox"/> przygotowanie projektu załącznika	
<input type="checkbox"/> przygotowanie projektu załącznika	
<input type="checkbox"/> uwzględnienie	
<input type="checkbox"/> ustalenie składu	
<input type="checkbox"/> rozmowa	
<input type="checkbox"/> rejestracja	

DATA..... PODPIS.....

16.03.2022

2022-02-14
Urząd Miasta



KO-OB/1068/22

ZASTĘPCA DYREKTORA
GABINETU PREZYDENTA

Joanna Siedlenowska

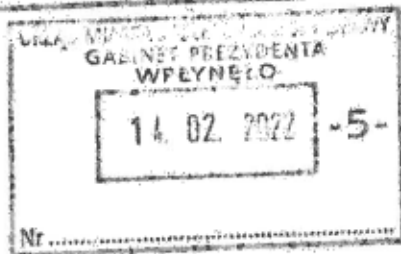
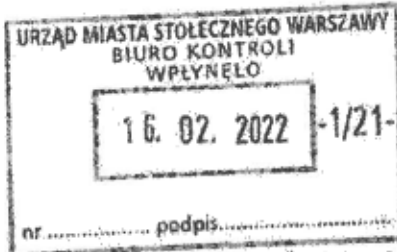
Warszawa 14.02.2022

14 LUT. 2022

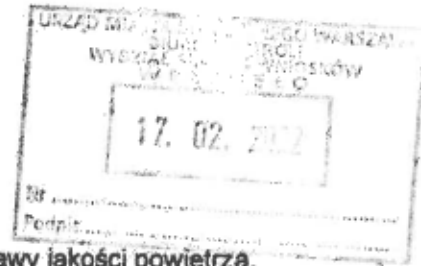
adres do korespondencji:
Biuro Posła do Parlamentu Europejskiego
Roberta Biedronia



14.02.2022



Sz. Pan
Rafał Trzaskowski
Prezydent m.st. Warszawy
Plac Bankowy 3/5, Warszawa



Petycja

w sprawie wprowadzenia w życie postulatów dotyczących poprawy jakości powietrza.

Szanowny Panie Prezydencie,

Jak wynika z ostatniej edycji rankingu Barcelona Institute for Global Health, w którym analizie poddano wpływ jakości powietrza na wskaźnik śmiertelności spowodowany wysokim stężeniem pyłu zawieszonego PM2.5 i dwutlenku azotu w powietrzu, Warszawa wraz z piętnastoma innymi polskimi ośrodkami miejskimi jest w pierwszej pięćdziesiątce miast o najwyższym wskaźniku na ok. 1000 zbadanych miast europejskich.

W 2021 roku Komisja Europejska w komunikacie o prowadzonych postępowaniach o uchybienie zobowiązań państw członkowskich UE wskazywała, że roczne wartości dopuszczalne NO2 zostały w Polsce przekroczone w czterech aglomeracjach (warszawskiej, krakowskiej, wrocławskiej i górnośląskiej), a środki wprowadzone w celu wyeliminowania przekroczeń NO2 nie są wystarczające.

Minął kolejny rok, który nie został wykorzystany przez władze stolicy, aby poprawić jakość powietrza w naszym mieście. Warszawa jako stolica Polski powinna wyznaczać nowe pozytywne standardy w kwestii ochrony zdrowia i życia mieszkanki i mieszkańców miasta.

W związku z tym wnosimy o przyjęcie następujących rozwiązań pozostających w gestii władz Warszawy:

1. Wprowadzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania oraz wytyczenie stref Tempo 30 poza ulicami przelotowymi na terenie całego miasta.
2. Rozpoczęcie konsultacji społecznych, związanych z wdrożeniem strefy czystego transportu w Warszawie, na terenie co najmniej obszaru funkcjonalnego śródmieścia prawego i lewego brzegu Wisły, oraz ich sfinalizowanie do czerwca 2022 roku. Strefa czystego transportu powinna obejmować normy przynajmniej EURO4 dla pojazdów z silnikiem benzynowym oraz przynajmniej EURO5 dla pojazdów z silnikiem diesla.
3. Przedstawienie harmonogramu przyłączenia do sieci centralnego ogrzewania, tam gdzie to technicznie możliwe, wszystkich miejskich budynków niepodłączonych do sieci i doprowadzenie do przyłączenia brakujących budynków do 2026 roku.
4. Wymiana wszystkich kopciuchów w miejskich budynkach wraz z uwzględnieniem ochrony lokatorów komunalnych przed ubóstwem energetycznym, spowodowanym zmianą nośnika energii na droższy.
5. Doprowadzenie do wymiany 10 tys. kopciuchów w zasobie prywatnym do końca 2022 roku.
6. Zwiększenie priorytetu dla transportu publicznego przez natychmiastowe wytyczenie spójnej sieć buspasów.