



**BURMISTRZ DZIELNICY URSYNÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

al. Komisji Edukacji Narodowej 61, 02-777 Warszawa
tel. 22 443 71 01, faks 22 443 72 91

ursynow.sekretariat@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, ursynow.um.warszawa.pl

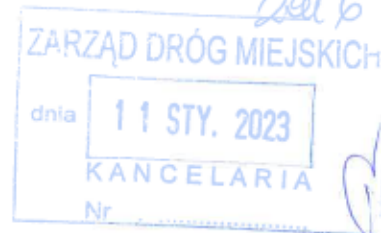
EKA
13 STY. 2023
UAD
2023-01-31

3 ?

Warszawa, 30 grudnia 2022 r.

Znak sprawy: UD-XII-WIR-WJ.720.24.2022.WOL

(2 .WOL.UD-XII-WIR-WJ)



Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Dotyczy: poszerzenia ul. Płaskowickiej do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach

W załączeniu przekazujemy zgodnie z właściwością petycję ~~.....~~ ws. poszerzenia ul. Płaskowickiej do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach, przekazaną nam przez Ministerstwo Infrastruktury.

KATEGORIA SPRAWY

- Zapytanie (Z)
- Skargi i Wnioski (SiW)
- Informacja publiczna (IP)
- Petycja (P)
- Termin: 2023-04-11

SPOSÓB ZAŁATWIENIA

- skan pisma
- rejestr
- a/a
- kontynuacja sprawy
- kopia sprawy do Wydziału

BURMISTRZ
Robert Kempa

Załączniki:

1. petycja ~~.....~~ ws. poszerzenia ul. Płaskowickiej do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach

Do wiadomości:

1. ~~.....~~
mail: ~~.....~~@~~.....~~.pl

- WYDZIAŁY**
- DSK
 - DPR
 - DPZ
 - DED
 - URD
 - UOI
 - UPD
 - TSM
 - TOR
 - TOS
 - TSG
 - TMS
 - GPP
 - GPD
 - GKP
 - GWI
 - ROU
 - RIN
 - ROP
 -

- LOKALIZACJA**
- Bielany
 - Bemowo
 - Białołęka
 - Mokotów
 - Ochota
 - Śródmieście
 - Praga Północ
 - Praga Południe
 - Rembertów
 - Targówek
 - Ursus
 - Ursynów
 - Wawer
 - Wilanów
 - Wesoła
 - Włochy
 - Wola
 - Żoliborz
 - Warszawa
 - Polska
 -

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest pod adresem:
http://ursynow.pl/RODO-Klauzula_informacyjna.pdf

2023-01-11
Zarząd Dróg Miejskich



RKP-4878-2023

Ministerstwo Infrastruktury
00-928 Warszawa
Chałubińskiego 4/6

DK-2.052.961,2022.JJ

Warszawa, 2022-12-02

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Sekretariat Burmistrza
Dzielnicy Ursynów

wpl. dnia 2022-12-02 -155-
L. dz. EPUAP / 339469 / 22
za: [podpis]

INFORMACJA

WZ
do ZDM
[podpis]

9.12.2022

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Ursynów
Wydział Infrastruktury Dziel. Ursynów

wpl. dnia 2022-12-02 -2-
L. dz.
za: [podpis]

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Szanowni Państwo,

przekazuję zgodnie z właściwością korespondencję Pana [imię] dotyczącą poszerzenia ulicy Płaskowickiej.

Proszę o rozpatrzenie i udzielenie odpowiedzi bezpośrednio wnioskodawcy.

Z wyrazami szacunku

Michał Sułkowski
Dyrektor
Departamentu Kontroli

Podstawa prawna:

- art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 t. j.);
- art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.).

Do wiadomości:

Załączniki:

1. Klauzula RODO - przekazanie.pdf
2. petycja_ZDM_20221201.pdf
3. [imię].UPP.xml
4. Pismo ogólne do podmiotu publicznego - stary wzór - Pismo ogólne do podmiotu publicznego.xml

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2022-12-02T20:38:05.976Z
Podpis elektroniczny

fb5708e3b1126362e45a8d422caafc9b26f53e21@epuap.gov.pl ePUAP-UPP95429802 MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY MIIB Bismarck 2022-12-01T17:18:47.93 2022-12-01T17:18:47.93 DOK138020026 Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP 138020026 Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a. pisma z doręczenia pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej. not(ancestor-or-self::ds:Signature)LXQFzgi5Si6aO+Lvip6XoaxmF46ALOfmxHsvC9eVoH8=not(ancestor-or-self::*[local-name()='UnsignedProperties' and namespace-uri()='http://uri.etsi.org/01903/v1.3.2#'])8tQmMvS/ScoUFBwWZGvKaFWfry+Fpv91QpdbcfrF70c=sTKx9LhkXgB0hssNLQRS99sp1vGDhsJiIbknDALZDk=DOqsL5HjG/ZSQurobtYeAWRliAqjcRnmR2Ze12-01T16:18:47Zop46oe6YzXRH3IknNXXg5K7kYg=CN=Centrum Kwalifikowane EuroCert,O=EuroCert Sp. z o.o.,C=PL,2.5.4.97=#0c10564154504c2d393531323335323337393608542112950280699735612080302546574667474text/xmltext/xmlhttp://uri.etsi.org/01903/v1.2.2#

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP95429802

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Identyfikator adresata: MIIB

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: ██████████

Identyfikator nadawcy: ██████████

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2022-12-01T17:18:47.93

Data wytworzenia poświadczenia: 2022-12-01T17:18:47.93

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DC ██████████

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 1 ██████████

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-eb6d261c8335a143ddcabd1ba17fd5c :

referencja ID-93b6a3142de2f1a59888d13b9a652a9e :

Pismo%20og%C3%B3lne%20do%20podmiotu%20publicznego%20-%20stary%20wz%C3%B3r%20-%20Pismo%20og%C3%B3lne%20do%20podmiotu%20publicznego.xml

referencja : #xades-id-18d45953e166a6a8f38bc613378f72c5

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu przekazania sprawy zgodnie z właściwością do innego organu na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 t. j.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana/Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niepodanie danych osobowych wymaganych przez ustawę z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego skutkowałoby pozostawieniem wniosku bez rozpoznania;
- 6) posiada Pana/Pani prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana/Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana/Pani dane osobowe w zakresie przekazania sprawy do innego organu będą przechowywane przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164 z późn. zm.);
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana/Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Warszawa, 01.12.2022

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

PETYCJA

Dotyczy: poszerzenia ulicy Płaskowickiej do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach

Działając w imieniu szeroko pojętego interesu społecznego mieszkańców dzielnic Ursynów oraz Wilanów na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2018 r. poz. 870) wnoszę o poszerzenie ulicy Filipiny Płaskowickiej na Ursynowie do dwóch pasów w obu kierunkach, na całej jej długości, czyli od ulicy Puławskiej do ulicy Rosoła. Jednocześnie wnoszę o pilne zabezpieczenie rezerwy terenowej dla takiej inwestycji od skrzyżowania ulic Filipiny Płaskowickiej i Braci Wagów do al. Komisji Edukacji Narodowej z uwagi na wysokie ryzyko zabudowy blokującej poszerzenie tej arterii przez urząd dzielnicy, niezgodnej z pierwotnym planem zagospodarowania terenu.

UZASADNIENIE

Ulica Filipiny Płaskowickiej jest głównym ciągiem komunikacyjnym wschód-zachód dla dolnego Ursynowa łącząc jednocześnie całą dzielnicę Ursynów bezpośrednio z miasteczkiem Wilanów (część mieszkaniowa dzielnicy Wilanów ze Świątynią Opatrzności Bożej oraz dużym szpitalem). Zgodnie z planem zagospodarowania terenu po wybudowaniu tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy (POW) ulica Filipiny Płaskowickiej, leżąca na jego linii nieco z boku, miała być poszerzona do dwóch pasów na całej swojej długości. Udało się to jedynie na kilku fragmentach, pozostawiając pozostałe z jedną nitką. Takie działanie doprowadziło do sytuacji, że tworzą się całonocne korki na dojeździe do ulicy Stryjeńskich w kierunku zachodnim oraz na dojeździe do ulicy Komisji Edukacji Narodowej w obu kierunkach. Dodatkowo cierpią na tym mieszkańcy wyjeżdżający z ulic Braci Wagów oraz Franciszka Lanciego, gdyż stojące w korku samochody blokują wyjazd z tych ulic.

Ulica Filipiny Płaskowickiej łączy się jednocześnie z POW, stanowiąc wjazd na tą obwodnicę, przy czym w jej zachodniej części można wjechać w kierunku zachodnim, zaś w jej wschodniej części w kierunku wschodnim. W związku z powyższym nie można jej uznać za wewnętrzną uliczkę osiedlową, jak to przedstawiają władze dzielnicy, lecz jest ona arterią o znaczeniu wojewódzkim i tak też powinna być traktowana. Także w kontekście w/w połączenia z drugą dzielnicą.

Z niewiadomych przyczyn ZDM nie dość, że odszedł od pierwotnego planu, bez podania jakichkolwiek sensownych przyczyn, to także zbudował już (zanim powstał park, chodnik, czy też inne budowle) ścieżkę rowerową zamiast południowych pasów ruchu, bezpośrednio ingerując w ew. rezerwę terenową dla tych jezdni. ZDM planuje dodatkowo chodnik obok tej ścieżki, który również zabierze miejsce na poszerzenie. Na koniec ma powstać przyklejone do nich targowisko warzywno-mięsne z funkcją rekreacyjno-rozrywkową (podaję za burmistrzem Ursynowa) realizowane przez miasto, po przyznaniu bezpośrednich środków dla dzielnicy, z pominięciem ZDM-u oraz Zarządu Zieleni m.st. Warszawy. Ta inwestycja zablokuje na lata nie tylko rozbudowę ulicy Filipiny Płaskowickiej, ale zablokuje też całkowicie ruch wschód-zachód mieszkańcom dolnego Ursynowa i możliwość swobodnego wyjazdu oraz wjazdu z dzielnicy z tych kierunków

W związku z powyższym wnoszę jak we wstępie o poszerzenie ulicy Filipiny Płaskowickiej do dwóch pasów na całej długości oraz zabezpieczeniu do tego rezerwy terenowej będącej we władaniu ZDM, zanim nie zostanie ona wykorzystana na inne cele przez inne jednostki miasta stołecznego Warszawy, wbrew pierwotnym planom i zdrowemu rozsądkowi.

Z poważaniem



PI: 5

N: 5

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Warszawa
Warszawa
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6

PETYCJA

petycja dot. poszerzenia ulicy Płaskowickiej do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

PETYCJA

Dotyczy: poszerzenia ulicy Płaskowickiej do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach

Działając w imieniu szeroko pojętego interesu społecznego mieszkańców dzielnic Ursynów oraz Wilanów na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2018 r. poz. 870) wnoszę o poszerzenie ulicy Filipiny Płaskowickiej na Ursynowie do dwóch pasów w obu kierunkach, na całej jej długości, czyli od ulicy Puławskiej do ulicy Rosoła. Jednocześnie wnoszę o pilne zabezpieczenie rezerwy terenowej dla takiej inwestycji od skrzyżowania ulic Filipiny Płaskowickiej i Braci Wagów do al. Komisji Edukacji Narodowej z uwagi na wysokie ryzyko zabudowy blokującej poszerzenie tej arterii przez urząd dzielnicy, niezgodnej z pierwotnym planem zagospodarowania terenu.

UZASADNIENIE

Ulica Filipiny Płaskowickiej jest głównym ciągiem komunikacyjnym wschód-zachód dla dolnego Ursynowa łącząc jednocześnie całą dzielnicę Ursynów bezpośrednio z miasteczkiem Wilanów (część mieszkaniowa dzielnicy Wilanów ze Świątynią Opatrzności Bożej oraz dużym szpitalem). Zgodnie z planem zagospodarowania terenu po wybudowaniu tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy (POW) ulica Filipiny Płaskowickiej, leżąca na jego linii nieco z boku, miała być poszerzona do dwóch pasów na całej swojej długości. Udało się to jedynie na kilku fragmentach, pozostawiając pozostałe z jedną nitką. Takie działanie doprowadziło do sytuacji, że tworzą się całonocne korki na dojeździe do ulicy Stryjeńskich w kierunku zachodnim oraz na dojeździe do ulicy Komisji Edukacji Narodowej w obu kierunkach. Dodatkowo cierpią na tym mieszkańcy wyjeżdżający z ulic Braci Wagów oraz Franciszka Lanciego, gdyż stojące w korku samochody blokują wyjazd z tych ulic.

Ulica Filipiny Płaskowickiej łączy się jednocześnie z POW, stanowiąc wjazd na tą obwodnicę, przy czym w jej zachodniej części można wjechać w kierunku zachodnim, zaś w jej wschodniej części w kierunku wschodnim. W związku z powyższym nie można jej uznać za wewnętrzną uliczkę osiedlową, jak to przedstawiają władze dzielnicy, lecz jest ona arterią o znaczeniu wojewódzkim i tak też powinna być traktowana. Także w kontekście w/w połączenia z drugą dzielnicą.

Z niewiadomych przyczyn ZDM nie dość, że odszedł od pierwotnego planu, bez podania jakichkolwiek sensownych przyczyn, to także zbudował już (zanim powstał park, chodnik, czy też inne budowle) ścieżkę rowerową zamiast południowych pasów ruchu, bezpośrednio ingerując w ew. rezerwę terenową dla tych jezdni. ZDM planuje dodatkowo chodnik obok tej ścieżki, który również zabierze miejsce na poszerzenie. Na koniec ma powstać przyklejone do nich targowisko warzywno-mięsne z funkcją rekreacyjno-rozrywkową (podaję za burmistrzem Ursynowa) realizowane przez miasto, po przyznaniu bezpośrednich środków dla dzielnicy, z pominięciem ZDM-u

oraz Zarządu Zieleni m.st. Warszawy. Ta inwestycja zablokuje na lata nie tylko rozbudowę ulicy Filipiny Płaskowickiej, ale zablokuje też całkowicie ruch wschód-zachód mieszkańcom dolnego Ursynowa i możliwość swobodnego wyjazdu oraz wjazdu z dzielnicy z tych kierunków

W związku z powyższym wnoszę jak we wstępie o poszerzenie ulicy Filipiny Płaskowickiej do dwóch pasów na całej długości oraz zabezpieczeniu do tego rezerwy terenowej będącej we władaniu ZDM, zanim nie zostanie ona wykorzystana na inne cele przez inne jednostki miasta stołecznego Warszawy, wbrew pierwotnym planom i zdrowemu rozsądkowi.

Z poważaniem

Załączniki:

1. [petycja_ZDM_20221201.pdf](#) (wartość skrótu w chwili załączenia: Petycja w formie pdf)

Dokument został podpisany przez [imię i nazwisko] i należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2022-12-01T17:14:19.989+01:00

Podpis elektroniczny

fb5708e3b1126362e45a8d422caafc9b26f63e21@epuap.gov.plMAiC/Pismo ogólne do podmiotu publicznego tekst 2022-12-01 MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY Warszawa Warszawa ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6 74052000196 1130611205 [redacted] petycja dot. poszerzenia ulicy Płaskowickiej do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa PETYCJA Dotyczy: poszerzenia ulicy Płaskowickiej do dwóch pasów ruchu w obu kierunkach Działając w imieniu szeroko pojętego interesu społecznego mieszkańców dzielnic Ursynów oraz Wilanów na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2018 r. poz. 870) wnoszę o poszerzenie ulicy Filipiny Płaskowickiej na Ursynowie do dwóch pasów w obu kierunkach, na całej jej długości, czyli od ulicy Puławskiej do ulicy Rosoła. Jednocześnie wnoszę o pilne zabezpieczenie rezerwy terenowej dla takiej inwestycji od skrzyżowania ulic Filipiny Płaskowickiej i Braci Wagów do al. Komisji Edukacji Narodowej z uwagi na wysokie ryzyko zabudowy blokującej poszerzenie tej arterii przez urząd dzielnicy, niezgodnej z pierwotnym planem zagospodarowania terenu. UZASADNIENIE Ulica Filipiny Płaskowickiej jest głównym ciągiem komunikacyjnym wschód-zachód dla dolnego Ursynowa łącząc jednocześnie całą dzielnicę Ursynów bezpośrednio z miasteczkiem Wilanów (część mieszkaniowa dzielnicy Wilanów ze Świątynią Opatrzności Bożej oraz dużym szpitalem). Zgodnie z planem zagospodarowania terenu po wybudowaniu tunelu Południowej Obwodnicy Warszawy (POW) ulica Filipiny Płaskowickiej, łącząca na jego linii nieco z boku, miała być poszerzona do dwóch pasów na całej swojej długości. Udało się to jedynie na kilku fragmentach, pozostawiając pozostałe z jedną nitką. Takie działanie doprowadziło do sytuacji, że tworzą się całonocne korki na dojeździe do ulicy Stryjeńskich w kierunku zachodnim oraz na dojeździe do ulicy Komisji Edukacji Narodowej w obu kierunkach. Dodatkowo cierpią na tym mieszkańcy wyjeżdżający z ulic Braci Wagów oraz Franciszka Lanciego, gdyż stojące w korku samochody blokują wyjazd z tych ulic. Ulica Filipiny Płaskowickiej łączy się jednocześnie z POW, stanowiąc wjazd na tą obwodnicę, przy czym w jej zachodniej części można wjechać w kierunku zachodnim, zaś w jej wschodniej części w kierunku wschodnim. W związku z powyższym nie można jej uznać za wewnętrzną uliczkę osiedlową, jak to przedstawiają władze dzielnicy, lecz jest ona arterią o znaczeniu wojewódzkim i tak też powinna być traktowana. Także w kontekście w/w połączenia z drugą dzielnicą. Z niewiadomych przyczyn ZDM nie dość, że odszedł od pierwotnego planu, bez podania jakichkolwiek sensownych przyczyn, to także zbudował już (zanim powstał park, chodnik, czy też inne budowle) ścieżkę rowerową zamiast południowych pasów ruchu, bezpośrednio ingerując w ew. rezerwę terenową dla tych jezdni. ZDM planuje dodatkowo chodnik obok tej ścieżki, który również zabierze miejsce na poszerzenie. Na koniec ma powstać przyklejone do nich targowisko warzywno-mięsne z funkcją rekreacyjno-rozrywkową (podaje za burmistrzem Ursynowa) realizowane przez miasto, po przyznaniu bezpośrednich środków dla dzielnicy, z pominięciem ZDM-u oraz Zarządu Zieleni m.st. Warszawy. Ta inwestycja zablokuje na lata nie tylko rozbudowę ulicy Filipiny Płaskowickiej, ale zablokuje też całkowicie ruch wschód-zachód mieszkańcom dolnego Ursynowa i możliwość swobodnego wyjazdu oraz wjazdu z dzielnicy z tych kierunków W związku z powyższym wnoszę jak we wstępie o poszerzenie ulicy Filipiny Płaskowickiej do dwóch pasów na całej długości oraz zabezpieczeniu do tego rezerwy terenowej będącej we władaniu ZDM, zanim nie zostanie ona wykorzystana na inne cele przez inne jednostki miasta stołecznego Warszawy, wbrew pierwotnym planom i zdrowemu rozsądkowi. Z poważaniem [redacted] 4

<https://epuap.gov.pl/file-download-servlet/DownloadServlet?fileId=389495a9070a1a13677b4d938541ef6a5fc9eb1377c05e96ee46b1d7c89077b86e928b> Petycja w formie pdf not(ancestor-or-self::ds:Signature)

NboQA0CYQNwDXTDjzTx/IO4zf9eZNoZ/Rjic7HJ9ZDg-mYhZNIwpQ8KFK1jNzoU8kxZuimeidxwWaPD9k0VSu4g-0MTD/hGxoxsRyPadE2ujizx1wRN7Uj+Su5f/12-01T17:14:19.989+01:008Tzx3nH1cYgXNyR.GegcfMibegwMkGMA [redacted] TbQ8-CN-Centrum Kwalifikacyjne EuroCert O-EuroCert Sp. z o.o.,C=PL,2.5.4.97-#0c10564154504c2d3935313233353233373914434 [redacted] 944215907256312539 [redacted] 701